

**REZOLUCJA NR 1/2021**  
**RADY MIEJSKIEJ W ZWOLENIU**  
**z dnia 23 lutego 2021 r.**

***w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych***

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) oraz § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Gminy Zwoleń, uchwalonego uchwałą Nr LVII/355/2018 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 28 września 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Zwoleń (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r. poz.10671) Rada Miejska w Zwoleniu uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Rada Miejska w Zwoleniu wyraża apel w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach gminnych w brzmieniu załącznika do apelu.

**§ 2.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Zwoleniu do przekazania apelu:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej.
- 2) Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Cyfryzacji.
- 3) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej .
- 4) Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.
- 5) Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza.
- 6) Posłom na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza.
- 7) Związkowi Powiatów Polskich.
- 8) Samorządom powiatowym z terenu województwa mazowieckiego.
- 9) Samorządom gminnym z terenu województwa mazowieckiego.

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej**



**Paweł Sobieszek**

## UZASADNIENIE

W imieniu mieszkańców Gminy Zwoleń Rada Miejska w Zwoleniu zwraca się z prośbą o podjęcie działań dotyczących zmiany zapisów ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1815) oraz zmiany art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. tj. z dnia 3 marca 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) w zakresie ustawowego zwolnienia zarządców dróg gminnych z obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach drogowych dróg gminnych.

Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw wprowadzony został obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych także na inne kategorie dróg niż drogi krajowe oraz w sytuacji przebudowy pozostałych dróg publicznych chyba, że w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Obowiązek ten dotyczy dróg publicznych wszystkich kategorii, nie zależnie od tego, kto jest ich zarządcą.

Mimo, iż obowiązek ten nie jest bezwzględny – zarządca drogi w przypadkach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji (obecnie Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, poprzednio – Minister Cyfryzacji) o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, jednakże w praktyce powoduje, iż proces projektowania dokumentacji dotyczącej przebudowy odcinków dróg gminnych, zwłaszcza na terenach wiejskich został znacznie wydłużony, przede wszystkim w zakresie uzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału oraz uzasadnienia, iż budowa takiego kanału jest zbędna i ekonomicznie nieuzasadniona.

Długotrwała procedura uzyskiwania zwolnienia, w sposób nadmierny i nieuzasadniony wydłuża proces uzyskania w organie architektoniczno-budowlanym pozwolenia na budowę, co powoduje, iż wiele samorządów nie jest w stanie opracować dokumentacji i uzyskać decyzji w terminach umożliwiających złożenie stosownych wniosków o dofinansowanie zadań drogowych, składanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Programów Samorządu Województwa lub w ramach innych źródeł dofinansowania.

Zarządcy dróg gminnych zgłaszają wątpliwość, co do zasadności budowy kanału technologicznego, jak i konieczności za każdym razem występowania do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału, zwłaszcza w sytuacji, gdy przedsięwzięcie jest

znikome ze względu na jego długość czy też zakres robót budowlanych, np. montaż lamp oświetlenia ulicznego w pasie drogowym wywołuje sytuacje abstrakcyjne i absurdalne – w myśl prawa budowlanego i ustawy o drogach publicznych jest to przebudowa dogi i powoduje konieczność opracowania dokumentacji, zaprojektowania kanałów technologicznych bądź wystąpienia o zwolnienie z obowiązku projektowania i budowy.

Ponadto zaprojektowanie takiego kanału, a w późniejszym okresie realizacja jego budowy w ramach przebudowy lub rozbudowy drogi, znacznie podwyższa koszty inwestycji drogowych, powodując wzrost wysokości nakładów stanowiących środki własne samorządu. Częstokroć koszt budowy kanału technologicznego w ramach opracowanej dokumentacji i kosztorysu inwestorskiego stanowi znaczny procent wartości całego zadania, co powoduje, iż wielu zarządców dróg, musi rezygnować z przebudowy zdegradowanej nawierzchni drogi, z uwagi na wysokie koszty realizacji zadania, ograniczając zakres inwestycji drogowych. Ponadto wymogi formalne przy naborach wniosków na zadania drogowe dla samorządowców gminnych stanowiąc będą istotną przeszkodę, powodującą rezygnację z zamierzeń inwestycyjnych oraz odstępowanie od aplikowania o dofinansowanie przebudowy dróg.

Mając na uwadze powyższe Rada Miejska w Zwoleniu wyraża apel oraz składa wniosek o podjęcie działań legislacyjnych, zmierzających do zniesienia bezwzględnego obowiązku projektowania i budowy kanałów technologicznych w pasach dróg gminnych poza terenami zabudowanymi, bądź o wprowadzenie uproszczonej i krótkotrwałej ścieżki proceduralnej zwalniającej zarządców dróg z ww. wymogów. Umożliwi, to samorządom gminnym szybszą i skuteczniejszą realizację zadań w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.