



Rok.zal. 1997

**Kadir** USŁUGI PROJEKTOWE

4205/05/2015  
26-670 Pionki ul. Żeromskiego 2/7  
Biuro: 26-670 Pionki Al. Jana Pawła II 19 lok.14  
tel./fax 48 612 95 66 tel.kom. 663 800 098  
e-mail [kadir.ak@op.pl](mailto:kadir.ak@op.pl)

**Kadir** Usługi Projektowe  
26-670 PIONKI, ul. Żeromskiego 2/7  
REG:670994467; NIP 812-131-75-10  
tel./fax 48 612 95 66

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## STREFA ZAMIESZKANIA – CENTRUM ZWOLENIA

ulica Władysława Jagiełły, ulica Tadeusza Kościuszki (część),  
ulica Krakowska (część), Plac Jana Kochanowskiego,  
ulica Kilińskiego (część), Aleja Pokoju (część)

INWESTOR:  
Gmina Zwoleń  
Plac Jana Kochanowskiego 1  
26-700 Zwoleń

AUTOR OPRACOWANIA:  
mgr inż. ANDRZEJ KMIECIK  
nr upr. GP-III-7342/166/92

Kwiecień 2015

## PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Wykaz projektowanych znaków i elementów zabezpieczenia ruchu.
4. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
5. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000.
6. Plan sytuacyjny – część 1 w skali 1:500
7. Plan sytuacyjny – część 2 w skali 1:500

# Starosta Zwoleński

ul. Władysława Jagiełły 4

26-700 Zwoleń

Zwoleń, dnia 28.05.2015 r.

PZD.420s.05.2015

Kadir Usługi Projektowe  
mgr inż. Andrzej Kmiecik  
ul. Żeromskiego 2/7  
26-670 Pionki

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu

**zatwierdzam**

( w oparciu o § 8 ust. 2 punkt 1 w/w rozporządzenia )

projekt stałej organizacji ruchu STREFA ZAMIESZKANIA - CENTRUM ZWOLENIA  
ulica Władysława Jagiełły, ulica Tadeusza Kościuszki (część), ulica Krakowska (część), Plac Jana  
Kochanowskiego, ulica Kilińskiego (część), Aleja pokoju (część).

Informuję, że zgodnie z §12 pkt 1 i 4 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Sprawę prowadzi:

Jan Chaldaś

Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu

ul. Doktora Perzyny 86

tel. 48 676 4956

STAROSTA  
*[Podpis]*  
mgr J. Waldemar Urbanski

YS. NR 3A

URZĄD MIEJSKI W ZWOLENIU  
26-700 ZWOLEŃ  
woj. mazowieckie

UZGADNIAM  
POZYTYWNE

Z up. BURMISTRZA

mgr Włodzimierz Kabus  
Z-ca Burmistrza

NR 3B

OZNACZENIA	
	- zakres STREFY ZAMIESZKANIA
	- znaki pionowe projektowane
	- lokalizacja znaku
	- znaki poziome
	- progi zwalniające

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
Kadir Usługi Projektowe ANDRZEJ KMECIK 28-570 PIONKI, UL. ŻEROMSKIEGO 27 E-mail: AL.JANA.PAWEL@131uk.14 tel./fax: 46 812 95 99, 955 800 098		
OBIEKT:		
CENTRUM ZWOLENIA		
INWESTOR:		
Gmina Zwoleń Plac Jana Kochanowskiego 1 26-700 Zwoleń		
LOKALIZACJA:		
ul. Kościuszki, ul. Jagiełły, Aleja Pokoju, ul. Krakowska Plac Jana Kochanowskiego, 26-700 Zwoleń		
TYTUŁ RYSUNKU:		
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
AUTORZY PROJEKTU:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. Andrzej Kmecik	GP-III-7342/166/92	
BRANŻA:	DATA:	
DROGI	04/2015	
FAZA PROJ.:	PB	SKALA:
WERSJA:	A	NR RYS.:
1:1000		2

# UWAGA

Organizacja ruchu obejmuje STREFĘ ZAMIESZKANIA i skrzyżowania ulic na granicy strefy.

Na pozostałych odcinkach ulic organizacja ruchu pozostaje bez zmian z wyjątkiem ustawienia znaków pionowych D-2, A-7, B-20 odwołujące wprowadzoe pierwszeństwa na skrzyżowaniach położonych przy granicy strefy zamieszkania ( ul. Św. Jana - ul. Jagiełły)

## STREFA ZAMIESZKANIA



Dozwolona prędkość



Parkowanie w miejscach wyznaczonych



Pierwszeństwo pieszych przed pojazdami

## OZNACZENIA

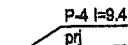


- zakres STREFY ZAMIESZKANIA



- znaki pionowe projektowane

- lokalizacja znaku



- znaki poziome



- progi zwalniające

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Kadir Usługi Projektowe

ANDRZEJ KMECIK  
28 - 670 PIONKI, UL. ŻEROMSKIEGO 27  
Biuro: AL. JANA PAWŁA 193K-14  
tel./fax: 48 816 88 88, 893 800 088

## OBIEKT

CENTRUM ZWOLENIA

## INWESTOR

Gmina Zwoleń

Plac Jana Kochanowskiego 1  
26-700 Zwoleń

## LOKALIZACJA

ul. Kościuszki, ul. Jagiełły, Aleja Pokoju, ul. Krakowska  
Plac Jana Kochanowskiego, 26-700 Zwoleń

## TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## AUTORZY PROJEKTU

mgr inż. Andrzej Kmieciak

## NR UPRAWNIEN

GP-III-7342/166/92

## PODPIS

## BRANŻA

DROGI

## DATA

04/2015

## FAZA PROJ.

PB

## SKALA

1:500

## NR RYS.

3A

## WERSJA

A

URZĄD MIEJSKI w ZWOLENIU  
26-700 ZWOLEŃ  
woj. mazowieckie

UZGADNIAM  
POZYTYWNE  
Z up. BURMISTRZA

mgr Włodzisław Kabus  
Z-ca Burmistrza

# EN - STREFA ZAMIESZKANIA

ciuszki, ul. Jagiełły, Aleja Pokoju

ana Kochanowskiego, ul. Krakowska

skala 1:500

## UWAGA

Organizacja ruchu obejmuje STREFĘ ZAMIESZKANIA i skrzyżowania ulic na granicy strefy.

Na pozostałych odcinkach ulic organizacja ruchu pozostaje bez zmian z wyjątkiem ustawienia znaków pionowych D-2, A-7, B-20 odwołujące wprowadzoe pierwszeństwa na skrzyżowaniach położonych przy granicy strefy zamieszkania (ul. Św. Jana - ul. Jagiełły)

## STREFA ZAMIESZKANIA



Dozwolona prędkość



Parkowanie w miejscach wyznaczonych



Pierwszeństwo pieszych przed pojazdami

## OZNACZENIA



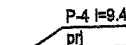
- zakres STREFY ZAMIESZKANIA



- znaki pionowe projektowane



- lokalizacja znaku



- znaki poziome



- progi zwalniające

URZĄD MIEJSKI w ZWOLENIU  
26-700 ZWOLEŃ  
woj. mazowieckie

UZGADNIAM  
POZYTYWNE

Z up. BURMISTRZA

mgr Włodzisław Kabus  
Z-ca Burmistrza

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Kadir Usługi Projektowe

ANDRZEJ KMECIK  
28 - 870 PIONKI, UL. ZEROMSKIEGO 27  
Biuro: AL. JANA PAWŁA 11 1910x14  
tel./fax: 48 512 85 55, 553 500 069

## OBIEKT:

CENTRUM ZWOLENIA

## INWESTOR:

Gmina Zwolen  
Plac Jana Kochanowskiego 1  
26-700 Zwolen

## LOKALIZACJA:

ul. Kościuszki, ul. Jagiełły, Aleja Pokoju, ul. Krakowska  
Plac Jana Kochanowskiego, 26-700 Zwolen

## TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## AUTORZY PROJEKTU:

mgr inż. Andrzej Kmecik

## NR UPRAWNIEN:

GP-III-7342/166/92

## PODPIS:

## BRANZA:

DROGI

## DATA:

04/2015

## FAZA PROJ.:

PB

## SKALA:

1:500

## NR RYS.:

3B

## WERSJA:

A



## 1. Opis techniczny.

### 1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

### 1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Zmiana organizacji ruchu obejmuje obszar centrum miasta Zwoleń.

Ulica Władysława Jagiełły, jest drogą gminną, znajduje się w centralnej części miasta. Jest ulicą o szerokości 7,8 m. o nawierzchni asfaltowej i obustronnych chodnikach. Na przedmiotowym odcinku znajdują się sklepy i Starostwo Powiatowe oraz zakłady usługowe. Natężenie ruchu pojazdów na odcinku ulicy objętym niniejszym projektem wynosi około 200 pojazdów/godz.

Ulica Tadeusza Kościuszki, jest drogą gminną, znajduje się w centralnej części miasta. Jest ulicą o szerokości 7,0 m. o nawierzchni asfaltowej i obustronnych chodnikach. Na przedmiotowym odcinku znajdują się sklepy i przedszkole oraz zakłady usługowe. Natężenie ruchu pojazdów na odcinku ulicy objętym niniejszym projektem wynosi około 200 pojazdów/godz. Na tej ulicy wprowadzony jest ruch jednokierunkowy.

Plac Jana Kochanowskiego znajduje się w centralnej części miasta. Po placu znajduje się jezdnia o szerokości 6,0 m., o nawierzchni asfaltowej i obustronnych chodnikach. Na przedmiotowym odcinku znajdują się sklepy i Komenda Powiatowa Policji. Natężenie ruchu pojazdów na odcinku ulicy objętym niniejszym projektem wynosi około 150 pojazdów/godz. Na tej drodze wprowadzony jest ruch jednokierunkowy oraz wyznaczone są miejsca postojowe do parkowania ukośnego.

Ulica Kilińskiego jest drogą gminną o szerokości 4,50 m. o nawierzchni asfaltowej i obustronnych chodnikach. Na przedmiotowym odcinku znajdują się sklepy i budynek Urzędu Miasta. Natężenie ruchu pojazdów na odcinku ulicy objętym niniejszym projektem wynosi około 150 pojazdów/godz. Na tej drodze wprowadzony jest ruch jednokierunkowy oraz wyznaczone są miejsca postojowe do parkowania ukośnego.

Ulica Krakowska jest drogą gminną o szerokości 6,00 m. o nawierzchni asfaltowej i obustronnych chodnikach. Na przedmiotowym odcinku znajdują się sklepy i zakłady usługowe. Natężenie ruchu pojazdów na odcinku ulicy objętym niniejszym projektem wynosi około 200 pojazdów/godz.

Aleja Pokoju, jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej i szerokości 7,00 m. o nawierzchni asfaltowej i obustronnych chodnikach. Na przedmiotowym odcinku znajdują się sklepy i przychodnia zdrowia oraz budynek wielorodzinny. Natężenie ruchu pojazdów na odcinku ulicy objętym niniejszym projektem wynosi około 250 pojazdów/godz.



### 1.3. Stan projektowany.

Wprowadzenie strefy zamieszkania dotyczy następujących ulic:

- Władysława Jagiełły (od Alei Wojska Polskiego do ulicy Świętego Jana)
- Tadeusza Kościuszki (od ulicy Władysława Jagiełły do ulicy Targowej)
- Plac Jana Kochanowskiego (od ulicy Władysława Jagiełły do ulicy Krakowskiej)
- ulica Kilińskiego (od ulicy Krakowskiej do ulicy 3 Maja)
- Aleja Pokoju (od ulicy Władysława Jagiełły do ulicy Curie Skłodowskiej)
- Krakowska (od Placu Jana Kochanowskiego do Alei Pokoju)

W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego:

- pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdem
- prędkość ograniczona jest do 20 km/godz.
- parkowanie dozwolone jest tylko w miejscach wyznaczonych.

Strefę zamieszkania wyznacza się za pomocą znaków D-40 „strefa zamieszkania” umieszczonymi na wszystkich ulicach wlotowych do strefy zamieszkania. Dodatkowo pod znakiem D-40 wprowadzono tablicę informującą o zasadach ruchu obowiązujących w strefie zamieszkania. Wyjazd ze strefy zamieszkania oznacza się znakiem D-41 „koniec strefy zamieszkania” ustawionymi na wszystkich ulicach wylotowych ze strefy.

Organizacja ruchu obejmuje następujące zmiany:

#### Cała strefa zamieszkania

- Należy zdemonstować wszystkie znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się „ i B-35 „zakaz postoju”
- Należy oznakować wszystkie miejsca postojowe za pomocą znaków D-18 „parking” z tabliczką T-30 oznaczające sposób parkowania pojazdów i tabliczką T-3a „koniec”.
- Oznakowanie miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych znakami pionowymi D-18a z tabliczką T-29 i znakiem poziomym P-24 pozostaje bez zmian.
- Oznakowanie miejsc postojowych zastrzeżonych (miejsca przy Placu Jana Kochanowskiego) oznaczone znakami pionowymi D-18a z tabliczką określającą, dla kogo są przeznaczone, pozostaje bez zmian.
- Wszystkie skrzyżowania wewnątrz strefy zamieszkania będą równorzędne nieoznaczone żadnymi znakami wyznaczającymi pierwszeństwo przejazdu (D-1, A-7 lub znakiem A-5).
- Przed przejściami dla pieszych (oznakowanie poziome P-10) należy wprowadzić oznakowanie poziome P-14 „linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów” w odległości 2,0m przed przejściem dla pieszych.

#### Ulica Władysława Jagiełły

- Przy skrzyżowaniu z ulicą Tadeusza Kościuszki należy zdemonstować znaki A-5 „skrzyżowanie”. Zaleca się w rozwiązaniu docelowym wykonanie tego skrzyżowania jako wyniesionego.
- Wyznaczono miejsca dla pojazdów dostarczających zaopatrzenie do sklepów za pomocą znaków D-18a z tabliczką określającą dla kogo przeznaczone są te miejsca oraz oznakowania poziomego P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta”. Dla samochodów ciężarowych wyznaczono kopertę o wymiarach 10,0x3,0m a dla samochodów dostawczych 5,00x2,30m.

- Na skrzyżowaniu z ulicą Św. Jana zmieniono pierwszeństwo przejazdu przez to skrzyżowanie. W projektowanym rozwiązaniu pierwszeństwo przejazdu mają wloty ulicy Św. Anny i Św. Jana. Wlot ulicy Mickiewicza będzie wlotem podporządkowanym za pomocą znaku B-20 „stop”. Wlot ulicy Jagiełły jest oznakowany znakiem D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Przy ulicy Mickiewicz należy ustawić znak informacyjny D-48 „zmiana pierwszeństwa”. Znak ten powinien być ustawiony w dniu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i zostać usunięty nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.
- Na wjeździe do strefy zamieszkania od strony Alei Wojska Polskiego, przed wjazdem na parking, zaprojektowano wyniesienie na prawej części jezdni, na pasie ruchu przeznaczonym dla pojazdów wjeżdżających do strefy.
- Na wjeździe do strefy zamieszkania, od strony ulicy Mickiewicza, za przejściem dla pieszych, zaprojektowano wyniesienie na prawej części jezdni.
- Likwidacja oznakowania poziomego P-10 „przebieg dla pieszych”
- Uzupełnienie linii P-4 (podwójna ciągła) w miejscu zlikwidowanych oznakowań poziomych P-10 „przebieg dla pieszych”.

#### Ulica Tadeusza Kościuszki

- Przy skrzyżowaniu z ulicą Targową należy zdemontować znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- Po lewej stronie ulicy (jadąc od strony ul. Jagiełły) wprowadzono pas postojowy o szerokości 2,50m, za pomocą oznakowania poziomego P-19 i oznakowania pionowego D-18 „parking” z tabliczkami T-30, określającymi sposób parkowania.
- Przez dodatkowo wprowadzono tabliczkę informującą o ograniczeniu czasowym z korzystaniu z parkingu. Tabliczka T-0 „od poniedziałku do piątku, w godz. 7.00-16.00, do 15 min.”

#### Aleja Pokoju

- Na skrzyżowaniu z ulicą Marii Curie-Skłodowskiej wprowadzono pierwszeństwo łamane. W projektowanym rozwiązaniu pierwszeństwo przejazdu mają wschodni wlot Alei Pokoju i wlot ulicy Marii Curie-Skłodowskiej. Wlot Alei Pokoju, od strony ulicy Jagiełły jest oznakowany znakiem D-41 „koniec strefy zamieszkania”.
- Na wjeździe do strefy zamieszkania, od strony Alei Pokoju, w miejscu obecnego przejścia, zaprojektowano wyniesienie na całej szerokości jezdni
- Przy budynku wielorodzinnym wprowadzono pas postojowy, o szerokości 2,00 m za pomocą oznakowania poziomego P-19 i znaków pionowych D-18 z tabliczką T-30.
- Na pozostałej części jezdni wprowadzono pasy ruchu o szerokości 2,50m.
- Wjazd na parking oznakowano za pomocą znaku pionowego D-18 „parking”, znak dwustronny, ze strzałką wskazującą parking.

#### Plac Jana Kochanowskiego i ulica Kilińskiego

- Przy siedzibie Komendy Powiatowej Policji wyznaczono dodatkowe miejsce dla pojazdu służbowego Policji w sytuacji konieczności dowiezienia osoby zatrzymanej do komendy. Miejsce to oznakowano za pomocą znaków D-18a z tabliczką określającą, dla kogo przeznaczone jest to miejsce oraz oznakowania poziomego P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta”. Przewidziano kopertę o wymiarach 5,00x2,30m.
- Przy skrzyżowaniu z ulicą 3 Maja należy zdemontować znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”

- Przy skrzyżowaniu z ulicą 3 Maja uzupełniono oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych P-10, P-4, P-13, P14) i pionowe (znaki D-1 i D-6)
- Przy wjeździe do strefy, od strony Alei Wojska Polskiego, wprowadzono oznakowanie poziome P-napis „STREFA ZAMIWSZKANIA”
- Likwidacja oznakowania poziomego P-10 „przejeść dla pieszych”
- Uzupełnienie linii P-4 (podwójna ciągła) w miejscu zlikwidowanych oznakowań poziomych P-10 „przejście dla pieszych”.

#### ulica Krakowska

- Na wjeździe do strefy zamieszkania, od strony Alei Pokoju, w miejscu obecnego przejścia, zaprojektowano wyniesienie na całej szerokości jezdni.
- Wyznaczono miejsca dla pojazdów dostarczających zaopatrzenie do sklepów za pomocą znaków D-18a z tabliczką określającą, dla kogo przeznaczone są te miejsca oraz oznakowania poziomego P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta”. Dla samochodów ciężarowych wyznaczono kopertę o wymiarach 10,0x3,0m a dla samochodów dostawczych 5,00x2,30m.

Oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rysunku nr 2 (skala 1:1000) i nr 3A i 3B (skala 1:500).

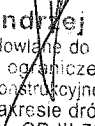
#### **1.4. Terminy.**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – do dnia 31-12-2016r.

#### **2. Uwagi wykonawcze.**

Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie poziome winno być wykonane farbą z użyciem kulek szklanych i zgodne z wzorami zawartymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

  
mgr inż. Andrzej Kmiecik  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
nr ewidencyjny GP-III-7342/166/92

## Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
B-21									3
T-0									39
T-30b									9
D-18									46
D-48									1
D-40									8
D-18a									30
A-7									12
B-33									3
A-11a									2
D-41									11
A-6b									1
T-29									5
D-6									29
T-18									1
A-30									1
B-20									2
D-2									3
D-1									14
B-1									6
T-3a									16
T-30i									8
T-30e									3
T-30a									4
T-30c									3
T-6a									2
D-3									5
D-15									1
B-2									6
B-22									3
C-8									1
R-1									1
F-10									1
C-4									1
B-36									6
C-2									2
								Razem szt. =	289

## Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
Słupek					185
				Razem szt. =	185

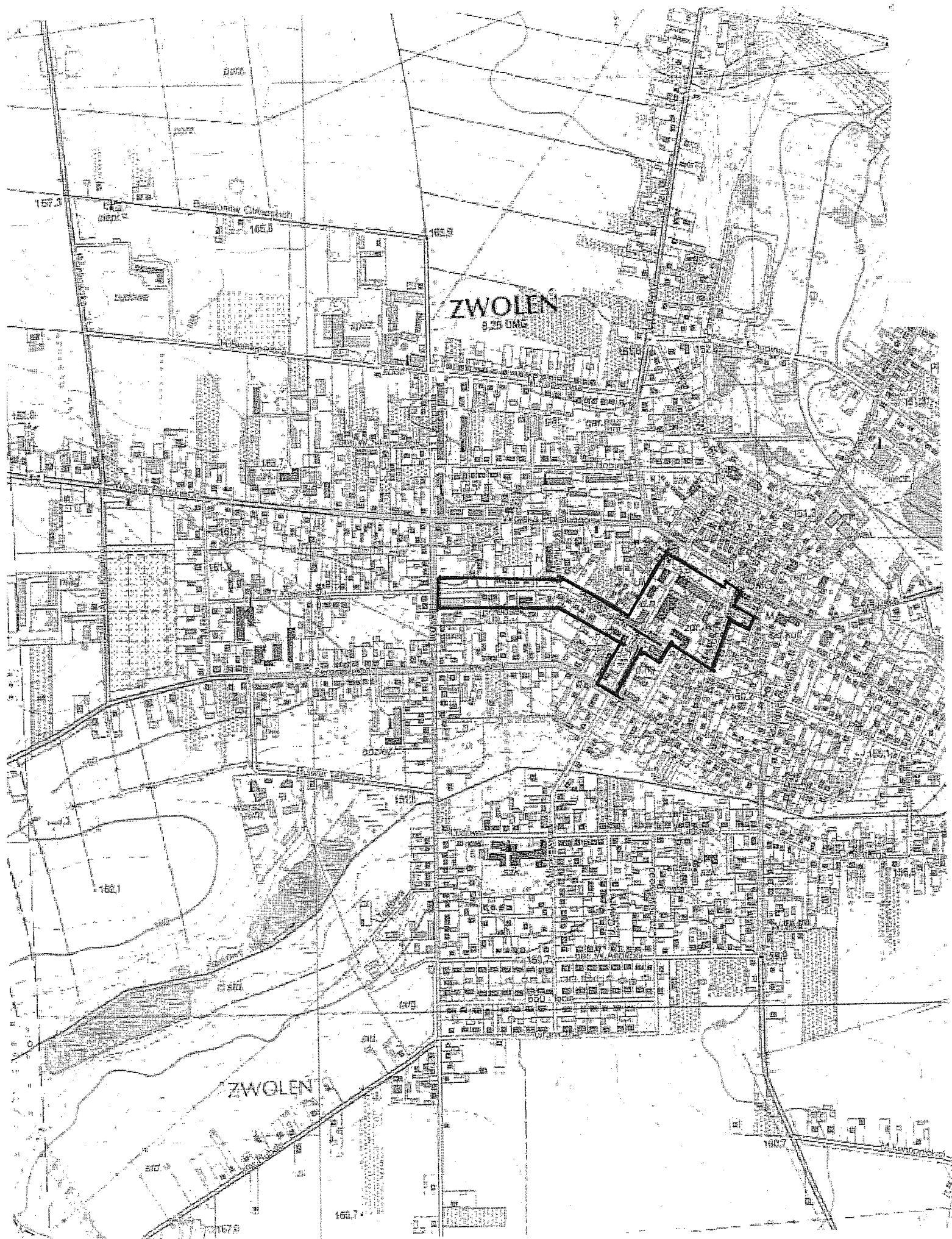
## Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-25						48.5624	11.25	
P-4						414.9209	99.60	
P-21a						164.8289	62.63	
P-20						835.0853	100.24	
P-14						75.4870	28.29	
P-DrogaPoz						2.0000	4.20	
P-7b						138.2797	33.19	
P-19						295.7916	35.51	
P-7a						48.5412	5.84	
P-12						5.8579	2.93	
P-1e						414.0263	49.69	
P-10						115.3129	225.41	
P-13						50.2906	13.20	
P-7d						225.9319	27.13	

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-6						51.2450	4.10	
P-24						3.0000	2.28	
P-18						639.4600	38.37	
P-3b						2.6479	0.48	
P-8d krótki						2.0000	2.98	
P-8b krótki						4.0000	5.96	
P-1c						14.7661	1.77	
P-2b						43.1722	10.36	
P-8f krótki						2.0000	4.38	
						Całkowita pow. malowania [m2]=	769.79	
						Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00
						Łącznie pow. malowania [m2]=		769.7900

## Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-16a						7.75
U-16b						5.75
U-11a						24.36



RYS NR 1