

Zwoleń, dn.11.10.2018r.

Zamawiający

**Gmina Zwoleń**

**Plac Kochanowskiego 1**

**26-700 Zwoleń**

**tel. 48 6762210, fax 48 6762418,**

**www.zwolen.pl**

**e-mail: [przetargi@zwolen.pl](mailto:przetargi@zwolen.pl)**

RG-ZP-271.18.3.18

## **WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Miasta i Gminy Zwoleń wraz z zapewnieniem finansowania**”

Numer ogłoszenia o zamówieni **629963-N-2018 z dnia 03.10.2018r.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm) wyjaśnia co następuje:

### **Pytanie 1**

Zamawiający opisał przedmiot zamówienia załącznikiem nr 10 do siwz (opis przedmiotu zamówienia - wytyczne dla oprav oświetleniowych) w sposób następujący:

- oprawa uliczna o strumieniu oprawy min. 2850 lm - 801 szt.,
- oprawa uliczna o strumieniu oprawy min. 3740 lm - 436 szt.,
- oprawa uliczna o strumieniu oprawy min. 5500 lm - 198 szt.,
- oprawa uliczna o strumieniu oprawy min. 8450 lm - 150 szt.,
- oprawa uliczna o strumieniu oprawy min. 11800 lm - 125 szt.,
- oprawa parkowa o strumieniu oprawy min. 3300 lm - 23 szt.,
- oprawa parkowa o strumieniu oprawy min. 4400 lm - 65 szt.,
- oprawa parkowa o strumieniu oprawy min. 9500 lm - 65 szt.,

a treścią Programu funkcjonalno-użytkowego 1.2.2 Wymagania odnośnie realizacji I. Wymiana istniejących oprav a) Montaż nowych oprav LED na istniejących wysięgnikach w ilości 1710 sztuk oprav ulicznych oraz 153 oprav parkowych, według klas dróg określonych w inwentaryzacji i zgodnie z wytycznymi dla oprav oświetleniowych LED. Inwentaryzacja w postaci załącznika nr 9 nie określa żadnych klas dróg.

Taki opis przedmiotu zamówienia stanowi przeszkodę w prawidłowym wykonaniu robót i niemożność spełnienia świadczenia na podstawie opublikowanej na stronie bip gminy dokumentacji oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Przeszkodę dla wykonawcy stanowią poniższe braki w dokumentacji przetargowej:

1. brak wskazania, na których słupach z istniejącymi wysięgnikami mają być zamontowane oprawy uliczne o strumieniu oprawy min. 2850 lm oraz z jakim kątem nachylenia,
2. brak wskazania, na których słupach z istniejącymi wysięgnikami mają być zamontowane oprawy uliczne o strumieniu oprawy min. 3740 lm oraz z jakim kątem nachylenia,

3. brak wskazania, na których słupach z istniejącymi wysięgnikami mają być zamontowane oprawy uliczne o strumieniu oprawy min. 5500 lm oraz z jakim kątem nachylenia,
4. brak wskazania, na których słupach z istniejącymi wysięgnikami mają być zamontowane oprawy uliczne o strumieniu oprawy min. 8450 lm oraz z jakim kątem nachylenia,
5. brak wskazania, na których słupach z istniejącymi wysięgnikami mają być zamontowane oprawy uliczne o strumieniu oprawy min. 11800 lm oraz z jakim kątem nachylenia,
6. brak wskazania, na których słupach mają być zamontowane oprawy parkowe o strumieniu oprawy min. 3300 lm,
7. brak wskazania, na których słupach mają być zamontowane oprawy parkowe o strumieniu oprawy min. 4400 lm,
8. brak wskazania, na których słupach mają być zamontowane oprawy parkowe o strumieniu oprawy min. 9500 lm.

A zatem, wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o wskazane wyżej braki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wskazuje kątów nachylenia opraw, zostaną one określone w dostarczonych przez Wykonawcę obliczeniach fotometrycznych, z zastrzeżeniem zapisów SIWZ i PFU o zgodności z Dyrektywą „Dark Sky”. Zamawiający w inwentaryzacji podał nazwy ulic, przyporządkowanie konkretnych ulic do dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych jest zadaniem Wykonawcy. Zamawiający zakłada, że dla dróg krajowych należy przyjąć klasy M3-M4, dla dróg wojewódzkich M4-M5, a dla dróg powiatowych i gminnych klasy M6 i S4-6.

**Pytanie 2**

W Programie funkcjonalno-użytkowym 1.2.2 Wymagania odnośnie realizacji II. Budowa nowych punktów i linii oświetleniowych b) zamawiający wymaga wymiany wysięgników na nowe w ilości co najmniej 400 szt. w mieście Zwoleń oraz wymianę co najmniej 200 szt. wysięgników (pochodzących z demontażu w mieście) w miejscowościach gminy Zwoleń. Dokumentacja przetargowa opublikowana na stronie bip gminy nie zawiera wskazania słupów, na których mają zostać wymienione wysięgniki, ani w mieście Zwoleń, ani w miejscowościach gminy Zwoleń, ponadto nie zostały określone parametry wysięgników

A zatem, wnosimy o wskazanie lokalizacji słupów, na których mają być wymienione wysięgniki oraz o podanie parametrów wysięgników (długość wysięgnika, kąt nachylenia) montowanych na poszczególnych słupach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający określi precyzyjnie lokalizacje słupów z wymianą wysięgników Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu. Lokalizacje te nie mają wpływu na wycenę zadania. Długości i rodzaje wysięgników do wymiany będą wynikały z wykonanych przez Wykonawcę obliczeń fotometrycznych. Do kalkulacji należy wstępnie przyjąć wysięgniki o długości do 1,5 m.

**Pytanie 3**

W Programie funkcjonalno-użytkowym 1.2.2 Wymagania odnośnie realizacji II. Budowa nowych punktów i linii oświetleniowych a) zamawiający wymaga wymiany słupów oświetleniowych parkowych wraz z fundamentami i wysięgnikami do opraw parkowych w ilości 50 szt. Dokumentacja przetargowa opublikowana na stronie bip gminy nie zawiera wskazania i lokalizacji słupów parkowych, które to są przeznaczone do wymiany.

A zatem, wnosimy o wskazanie i podanie lokalizacji słupów, które są przeznaczone do wymiany oraz o wskazanie opraw parkowych, które będą zamontowane na tych słupach z określeniem ich minimalnego strumienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w Załączniku nr 9 sprecyzował lokalizacje słupów parkowych do wymiany. Przewidywany strumień oprawy parkowej nie ma wpływu na wycenę zadania (zadanie to wymiana słupów). Do kalkulacji należy przyjąć słupy o wysokości całkowitej do 4-5m.

**Pytanie 4**

W Programie funkcjonalno-użytkowym 1.2.2 Wymagania odnośnie realizacji II. Budowa nowych punktów i linii oświetleniowych f) zamawiający wymaga dostawy dodatkowych lamp oświetlenia ulicznego wraz z wysięgnikami - 30 szt. + 2 Wojska Polskiego. Dokumentacja przetargowa opublikowana na stronie bip gminy nie zawiera wskazania słupów ani lokalizacji montażu dodatkowych opraw ani nie podaje, jaki strumień min. te oprawy muszą posiadać. A zatem, wnosimy o wskazanie lokalizacji i słupów dla montażu dodatkowych opraw ulicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający określi precyzyjnie lokalizacje słupów do montażu dodatkowych opraw Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu. Lokalizacje te nie mają wpływu na wycenę zadania.

**Pytanie 5**

Dla kryterium redukcji zużycia energii elektrycznej zamawiający określa metodologię jej wyliczenia w sposób następujący:

*„ Obecne zużycie energii elektrycznej przez 1863 opraw to 730 395 kWh. Dla wyliczeń redukcji zużycia energii elektrycznej należy przyjąć roczny czas świecenia opraw w ilości 4024 godziny. Zamawiający dopuszcza stosowanie redukcji natężenia oświetlenia w godzinach zmniejszonego natężenia ruchu kołowego i pieszego. Zamawiający wymaga załączenia do oferty, jako jej integralnej części, obliczeń potwierdzających proponowaną skalę redukcji. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia wyliczeń redukcji zużycia energii elektrycznej, a co za tym idzie, nieuwzględniania tego parametru przy ocenie punktowej oferty (przyznanie Wykonawcy 0 pkt.), w przypadku rażącego obniżania natężenia oświetlenia w obliczeniach, nie gwarantującego utrzymania właściwego poziomu bezpiecznego dla użytkowników ciągów jezdnych i pieszych. Zamawiający wymaga, aby minimalna ilość godzin świecenia opraw bez stosowania redukcji natężenia oświetlenia obejmowała okres pomiędzy 18.00 a 22.00. Na drogach wojewódzkich i krajowych wartość redukcji natężenia oświetlenia w godzinach zmniejszonego natężenia ruchu nie może przekroczyć 50%. Na drogach powiatowych i gminnych Zamawiający nie uzna redukcji natężenia oświetlenia poniżej 30% wartości nominalnej. Redukcja w takim zakresie wyłącznie w godzinach nocnych*

Informujemy, że wykonanie wyliczeń w oparciu o powyższą metodologię jest niemożliwe. Dokumentacja przetargowa opublikowana na stronie bip gminy nie podaje podstawowych informacji niezbędnych do wykonania takich obliczeń jak:

- ile opraw ulicznych będzie zamontowanych przy drogach krajowych i o jakim minimalnym strumieniu oprawy,
- ile opraw ulicznych będzie zamontowanych przy drogach wojewódzkich i o jakim minimalnym strumieniu oprawy,
- ile opraw ulicznych będzie zamontowanych przy drogach powiatowych i o jakim minimalnym strumieniu oprawy,
- ile opraw ulicznych będzie zamontowanych przy drogach gminnych i o jakim minimalnym strumieniu oprawy,
- ile godzin z ilości 4024 (w całym roku) zawiera przedział czasowy pomiędzy godziną 18:00 a 22:00. Jeden z wykonawców uzna, że w tym przedziale zawarte jest 568 godzin, inny uzna, że to jest 920 godzin. Jeżeli zamawiający tego przedziału czasowego nie określi precyzyjnie w godzinach, to wówczas oferty nie będą porównywalne.

A zatem, wnosimy o opublikowanie powyższych informacji, co jest warunkiem

porównywalności ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uznaje, że nie ma możliwości, aby każdy wykonawca w inny sposób obliczył ilość godzin świecenia w skali roku pomiędzy 18.00 a 22.00, przy założeniu 4024 godzin rocznego czasu pracy opraw. Jest to algorytm bezwarunkowy. Propozycje podziału mocy opraw na poszczególne drogi i ulice przedstawi Wykonawca (proszę porównać odpowiedź na pytanie nr 1), i na tej podstawie powinien wyliczyć redukcję zużycia energii elektrycznej. Przedstawione przez Zamawiającego wstępne propozycje podziału ilości i mocy opraw powinny być traktowane jako dane pomocnicze. Należy założyć, że oprawy o najwyższych strumieniach będą w całości montowane na drogach krajowych.

**Pytanie 6**

Zamawiający dopuszcza, aby do godziny 18:00 oprawy świeciły mocą 50% na drodze krajowej. Zwracamy uwagę, że takie działanie jest skrajnie niebezpieczne. W naszym regionie w miesiącach: listopad, grudzień i styczeń zmrok zapada już po godzinie 15-tej. Łatwo sobie wyobrazić drogę krajową Nr 12 przecinającą miasto Zwoleń, niezwykle ruchliwą, porą pomiędzy zmrokiem a godziną 18-tą, gdzie nastąpi zmniejszenie światła na tej drodze aż o 50% (na innych jeszcze więcej, bo aż o 70%). Droga ta stanie się niezwykle niebezpieczną, a w szczególności będzie niebezpieczna w miejscach przejść dla pieszych. Chcemy Państwa przestrzec. Za przygotowanie postępowania przetargowego odpowiada zamawiający zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. A zatem, w przypadku jakichkolwiek zdarzeń drogowych w wyniku wadliwie przeprowadzonej modernizacji oświetlenia drogowego, odpowiedzialność za te zdarzenia również zostanie przypisana Państwu. Nie bez znaczenia przecież jest także odbiór społeczny wykonanej modernizacji, a jaki on może być w sytuacji wyłączenia światła na drogach gminnych i powiatowych, bo słaba oprawa o małej wydajności światła (2850 lm) zostanie „przygaszona” do wydajności zaledwie 700 lm w czasie, kiedy to światło jest nam potrzebne, bo my też jesteśmy użytkownikami tych dróg.

A zatem, wnosimy o zmianę sposobu użytkowania opraw oświetleniowych w taki sposób, aby oświetlenie dróg było właściwe i adekwatne do ruchu na tych drogach, i nie tylko po zmierzchu, i nie tylko przed wschodem słońca w porze jesienno-zimowej, ale na przestrzeni całej doby.

**Odpowiedź:**

Zamawiający określił tylko maksymalne dopuszczalne poziomy redukcji natężenia. Wykonawca w swojej ofercie proponuje własne rozwiązania, nie przekraczające dopuszczalnych poziomów redukcji. Zwracamy uwagę, że redukcja o 70% jest dopuszczalna WYŁĄCZNIE w godzinach nocnych, a nie, jak zasugerowaliście Państwo w zapytaniu, w godzinach od zmierzchu do 18.00

**Pytanie 7**

Państwo dążycie do wykonania modernizacji bez pewności i sprawdzenia, że założenia opisane dokumentacją projektową gwarantują uzyskanie efektów modernizacji. Objawia się to tym, że nie został ustalony efekt końcowy oświetlenia na poszczególnych drogach objętych modernizacją. Wyjaśnimy to na przykładzie drogi krajowej Nr 12 na której występuje wzmożony ruch na przestrzeni całej doby, a w zasięgu tej drogi znajduje się całe miasto Zwoleń. Należy ustalić klasę oświetleniową drogi na podstawie zaobserwowanego ruchu w oparciu o normę oświetleniową PN- EN 13201. Taka klasa oświetleniowa to nic innego, jak tylko informacja jaką ilością światła powinna być oświetlona ta droga, aby umożliwić użytkownikom bezpieczne poruszanie się po tej drodze. Następnie należy ustalić w wyniku pomiarów

rzeczywistych geometrię tej drogi, czyli uzyskać takie informacje jak:

- szerokość drogi i wiedzę o chodnikach,
- odległości słupów od drogi,
- parametry wysięgników (długość),
- odległości pomiędzy słupami,
- wysokość zamontowania opraw,
- usytuowanie opraw od krawędzi drogi.

Te zebrane informacje wprowadzone do właściwego programu komputerowego pozwolą na wyliczenie dopiero wtedy tego minimalnego strumienia światła z oprawy, kąta nachylenia oprawy w stosunku do nawierzchni drogi tak, aby uzyskać właściwe oświetlenie tej drogi. Przecież wskazana w opisie przedmiotu zamówienia oprawa o wydajności 11800 lm jest oprawą dobraną w sposób przypadkowy, popularnie „na nosa”. Skąd taka pewność, że zastosowanie tej oprawy będzie gwarantowało uzyskanie właściwego i wystarczającego rozkładu światła na jezdni i obok, na chodnikach? Analogicznie, to dzieje się na pozostałych drogach: wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Nic nie zostało sprawdzone. A zatem, wnosimy o wykonanie projektu oświetlenia dróg w oparciu o normę oświetleniową PN- EN 13201 oraz jego publikację na stronie bip gminy i odstąpienie od wymogu montażu opraw o minimalnym strumieniu świetlnym nie gwarantującym uzyskania właściwego oświetlenia dróg, bo nie ma takiego potwierdzenia, że oświetlenie dróg będzie właściwe.

**Odpowiedź:**

Zamawiający określając minimalne wymagania strumienia świetlnego dla różnych typów opraw bazował na wstępnych obliczeniach wykonanych dla wybranych dróg i ulic, potwierdzających spełnienie wymagań przyjętej normy oświetleniowej. Pełen zakres obliczeń na bazie ewentualnej dodatkowej inwentaryzacji będzie zadaniem Wykonawcy. Wszyscy wykonawcy posiadają taki sam zakres wiedzy i materiałów, co oznacza, że każdy wykonawca jest w tej samej sytuacji wyjściowej.

BURMISTRZ

mgr inż. *Bożysława Jęworska*