

## **URZĄD MIEJSKI W ZWOLENIU**

### **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**REMONTY CZĄSTKOWE DRÓG NA TERENIE GMINY ZWOLEŃ**

**Zwoleń dnia 25.02.2020r.**

## **Spis treści.**

### **1. Wstęp .**

- 1.1. Przedmiot SST.
- 1.2. Zakres stosowania SST.
- 1.3. Zakres robót objętych SST.
- 1.4. Określenia podstawowe.
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

### **2. Materiały.**

### **3. Sprzęt**

- 3.1. Sprzęt do przygotowania uszkodzonych miejsc do naprawy.
- 3.2. Sprzęt do wykonania naprawy.
- 3.3. Sprzęt pomocniczy do kontroli naprawy.

### **4. Transport.**

### **5. Wykonanie robót.**

- 5.1. Warunki atmosferyczne.
- 5.2. Wykonanie remontu.

### **6. Obmiar robót**

### **7. Odbiór robót**

### **8. Podstawa płatności.**

### **9. Przepisy**

## **1.Wstęp**

### **1.1 Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru remontów cząstkowych dróg gminnych oraz ulic lokalnych miejskich na terenie gminy Zwolen

### **1.2 Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3 Zakres robót objętych SST**

Szacunkowo przyjęto;

A/wykonanie remontów powierzchniowych nawierzchni /spękań i rakowin/ o zagłębieniu 0-2 cm (bez wycinki) emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi w ilości około 4600 metrów kwadratowych

B/wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni/spękań i rakowin/ o zagłębieniu powyżej 2 cm emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi/bez wycinki/ w ilości około 1500 metrów kwadratowych

### **1.4. Określenia podstawowe.**

**Ubytek** - wykruszenie nawierzchni na głębokość nie większa niż grubość warstwy ścieralnej

**Wybój** - j.w. lecz na głębokość większa niż grubość warstwy ścieralnej.

**Remont cząstkowy** - uzupełnienie ubytków lub wybój w nawierzchni, naprawa cząstkowa

#### **1.5.Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania remontu, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo robót i ruchu na remontowanej drodze.

## **2. Materiały.**

Do robót objętych niniejszą SST stosuje się następujące materiały:

-tłuczeń i kliniec kl .I lub II w przypadku konieczności remontu podbudowy.  
-kruszywo - grysy 4/6.3; 3; 6..3/10; 10/12.8 lub 12.8/16 klasy I przy remoncie dróg na których nawierzchnia była wykonywana z grysów bazaltowych klasa II przy remoncie pozostałych dróg. Grysy powinny odpowiadać wymaganiom dla gat. I w/g PN-EN 13043 :2004,PN -EN13242+A1:2008, PN-EN 12620+A1:2008

- lepiszcze emulsja asfaltowa kationowa 65 % szybko rozpadowa wg PN - 71/6771 – 02.

W terminie dwóch tygodni przed przystąpieniem do robót należy dostarczyć do Urzędu Miejskiego w Zwoleniu próbki kruszyw i lepiszczy oraz atesty lub certyfikaty od producentów materiałów które będą użyte do wykonania remontów.

W razie nie posiadania w tym czasie lepiszcza (np. emulsji) wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do Urzędu Miejskiego w Zwoleniu informacji z której wytwórni emulsja będzie pobierana, a w pierwszym dniu dowożenia emulsji pobrać próbki i wraz z atestem dostarczyć ją do Urzędu Miejskiego w Zwoleniu.

### **3. Sprzęt**

#### **3.1.Sprzęt do przygotowania uszkodzonych miejsc do naprawy .**

a) w sposób zmechanizowany

- sprężarka powietrza

b) w sposób ręczny

- szczotki
- pędzle

#### **3.2.Sprzęt do wykonania naprawy:**

- skrapiarka-remonter ciśnieniowy
- rozsypanywacz grysów ( przy dużych powierzchniach remontowanych)
- walec ogumiony

#### **3.3.Sprzęt pomocniczy do kontroli naprawy**

- Taśma miernicza
- szczotka

Sprzęt powinien być sprawny technicznie, a jego ilość i rodzaj zaakceptowany przez Zamawiającego.

### **4. Transport.**

Materiały kamienne mogą być przewożone dowolnymi, sprawnymi technicznie środkami transportu. Lpiszcza - cysternami przystosowanymi do wożenia asfaltu lub emulsji.

### **5.Wykonanie robót**

#### **5.1.Warunki atmosferyczne .**

Remont nawierzchni należy wykonywać przy temperaturze otoczenia nie niższej niż 10 C ( wyjątkowo + 5 C) w sprzyjających warunkach . Nie dopuszcza się wykonywanie remontu podczas opadów deszczu .

#### **5.2.Przygotowanie nawierzchni do remontu.**

Przygotowanie nawierzchni do remontu polega na oczyszczeniu nawierzchni z zanieczyszczeniach , luźnych okuchów nawierzchni oraz usunięciu wody i osuszeniu ścianek naprawianego ubytku w przypadku zawilgocenia remontowanej nawierzchni.

Przed przystąpieniem do robót należy zwrócić uwagę na rodzaj i głębokość uszkodzeń istniejącej nawierzchni. W przypadku głębszych uszkodzeń (wyboi) przygotowanie nawierzchni obejmuje także remont podbudowy, który należy wykonać w takiej technologii w jakiej była wykonywana podbudowa.

Przyjęta technologia przygotowania nawierzchni do remontu powinna gwarantować prawidłową jakość robót, a wszystkie elementy robót podlegają uzgodnieniu i akceptacji w Urzędzie Miejskim w Zwoleniu.

### **5.3 Wykonanie remontu.**

Po przygotowaniu miejsc naprawianych zgodnie z pkt.5.2. należy wykonać remont przez:

- skropienie emulsją i posypanie kruszywem.
  - rozsypanie kruszywa na świeżo rozłożonej warstwie emulsji (odstęp nie większy niż kilka sekund ograniczony czasem rozpadu emulsji ),
  - zagęszczenie rozścielonego kruszywa,
  - zabezpieczenie świeżo wykonanego remontu przed uszkodzeniem pod wpływem ruchu.
- Uziarnienie i zużycie kruszywa remontowanej nawierzchni oraz metody wykonania remontu. Zużycie lepiszcza uzależnione jest również od wielkości użytej frakcji kruszywa.

W zależności od głębokości uszkodzeń występują następujące rodzaje remontu cząstkowego:

**A/wykonanie remontów powierzchniowych nawierzchni /spękań i rakowin/ o zagłębieniu 0-2 cm (bez wycinki) emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi w ilości około 4600 metrów kwadratowych Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów bazaltowych remonterem ciśnieniowym**

Miejsce uszkodzone należy oczyścić z kurzu, zanieczyszczeń i niezwiązanych ziaren kruszywa ,dno i ścianki tego miejsca należy skropić emulsją asfaltową w ilości 1,2 kG/m<sup>2</sup>, następnie zasypać warstwą suchego i czystego grysu 6,3-10,0mm lub 10,0-12,8mm w ilości 12-20 kG/m<sup>2</sup> i zagęścić. Zagęszczoną warstwę należy ponownie skropić emulsją w ilości 2,5-3,5 kG/m<sup>2</sup> przysypać grysem 4-6,6mm w ilości 12 kg/m<sup>2</sup> i zagęścić.

**B/wykonaniu remontów cząstkowych nawierzchni/spękań i rakowin/ o zagłębieniu powyżej 2 cm emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi/bez wycinki/ w ilości około 1500 metrów kwadratowych**

Miejsce uszkodzone należy oczyścić z kurzu, zanieczyszczeń i niezwiązanych ziaren kruszywa ,dno i ścianki tego miejsca należy skropić emulsją asfaltową w ilości 1,2 kG/m<sup>2</sup>, następnie zasypać warstwą suchego i czystego grysu 12,8-16 mm w ilości około 25 kG/m<sup>2</sup> i dokładnie zagęścić. Zagęszczoną warstwę należy ponownie skropić emulsją w ilości 3,5-5,0 kG/m<sup>2</sup> przysypać kruszywem 4-6,3mm w ilości około 15 kg/m<sup>2</sup> po czym kruszywo należy zagęścić.

### **6. Obmiar robót.**

Szczegółowy obmiar robót prowadzi Wykonawca w księdze obmiaru . Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> wykonanego remontu cząstkowego zgodnie z pomiarem w terenie.

### **7. Odbiór robót**

Odbiór robót jest dokonywany zgodnie z warunkami kontraktu po zgłoszeniu robót do odbioru przez wykonawcę.

## **8 Podstawa płatności .**

Płatność za m wykonanego remontu zgodnie z obmiarem. Cena wykonywania robót obejmuje:

- prace pomiarowe
- oznakowanie robót
- przygotowanie nawierzchni do remontu
  
- wykonanie remontu z uwzględnieniem: wartości zużytych materiałów , ich transportu do miejsca wbudowywania, rozścielenia i zagęszczenia zgodnie z SST.

## **9. Przepisy powiązane.**

### 9.1.Normy.

- 1.PN-B-06714-26 Kruszywa Mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń organicznych
- 2.PN-B-1111-Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych .Żwir i mieszanka.
- 3.PN- PN-EN 13043 :2004,PN-EN 13242+A1:2008,PN-EN 12620+A1:2008.-Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
- 4.PN-C-04014-Przetfory naftowe. Oznaczenie lepkości względnej lepkościomierzem Englera
- 5.PN-71/S-96034-Drogi samochodowe
6. KNNR 6 1109-02, KNNR 6 1109-04. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów bazaltowych remonterem ciśnieniowym

/---/ Burmistrz Zwolenia