

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ulica Kard. Wyszyńskiego i Księdza Packa Zwoleń
--------	--

INWESTOR:	<b>Gmina Zwoleń</b> Plac Kochanowskiego 1 26-700 Zwoleń
-----------	---

BRANŻA:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu</b>
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

## Starosta Zwoleński

ul. Władysława Jagiełły 4

26-700 Zwolen

Zwolen, dnia 09.08.2016 r.

PZD.420.32.2016

**„NEOX” Spółka z o. o.**  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu

**zatwierdzam**

( w oparciu o § 8 ust. 2 punkt 1 w/w rozporządzenia )

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu

Termin ważności : do 31.12.2017 r.

Informuję, że zgodnie z §12 pkt 1 i 4 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**  
**W przypadku braku zawiadomienia zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Sprawę prowadzi:

Artur Wróbel

Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu

ul. Doktora Perzyny 86

tel. 48 676 4956

**STAROSTA**  
  
**mgr inż. Waldemar Urbanowski**

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
  - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej ulicy Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie zwoleńskim w gminie Zwolen.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, w miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla powyższej inwestycji drogowej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m z poszerzeniami, wyłukowania włączy

mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Chodnik wzdłuż drogi ma szerokość zmienną, dochodzącą do 2,0m.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie odwodnienia (według projektu branżowego)
- wykonanie oświetlenia (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

#### **5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z budową. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez użytkowników. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem zasad bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

W części rysunkowej przedstawiono usytuowanie znaków dla powtarzalnego odcinka robót. Po wykonaniu danego odcinka robót, oznakowanie należy ustawić na kolejnym odcinku prowadzonych robót.

#### **6. WYMAGANIA DODATKOWE**

- W celu zwiększenia widzialności oznakowania, znaki posiadac mają tablice odbłaskowe – standard I. (Folia typu 2 lub pryzmatyczne).
- Na zaporach i tablicach kierunkowych oraz słupkach wskaznikowych należy zastosować światła żółte pulsacyjne dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie. Lampy należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami.
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.

- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków stałych:

- znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,
- znaki nakazu i zakazu – forma okrągła o średnicy 800 mm,
- znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,
- wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od terenu.

- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi

Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz przedmiotowym projektem.

- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone na okoliczność prowadzonych robót winny być usuwane stopniowo w miarę postępu prac. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.



**RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY**  
■■■■■ zakres opracowania

