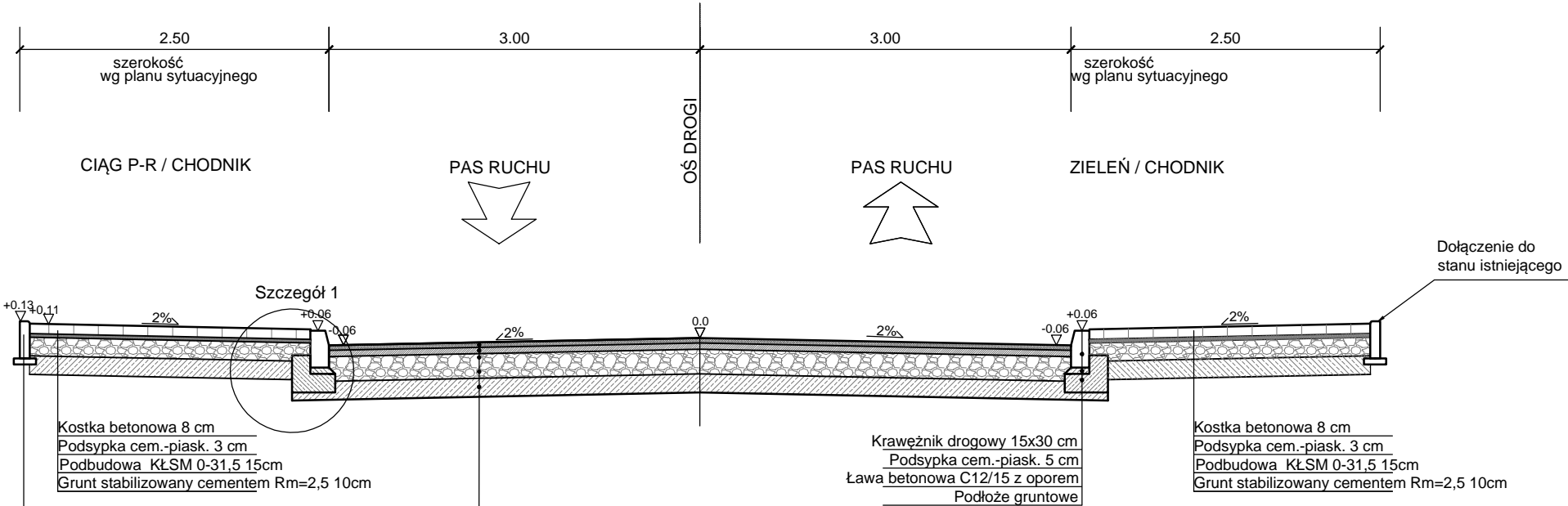


PRZEKROJE NORMALNE

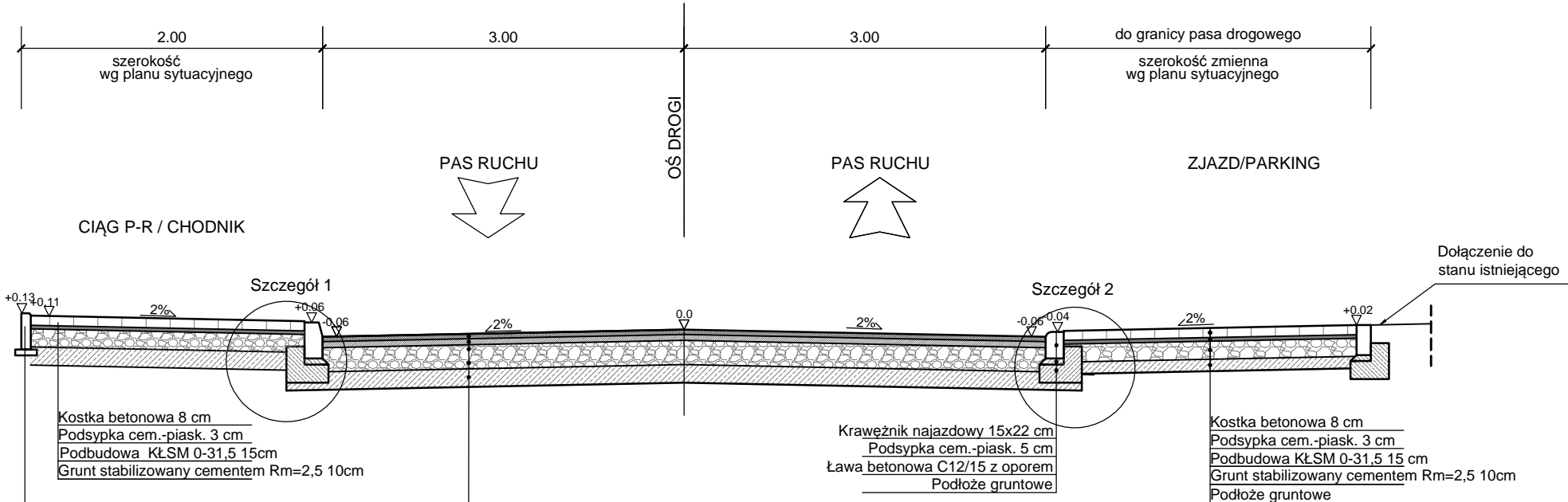
Przekrój jezdni z ciągiem pieszo-rowerowym/chodnikiem



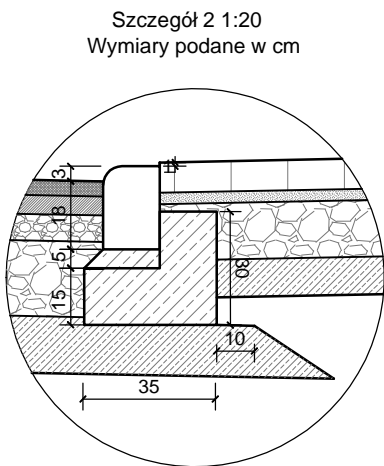
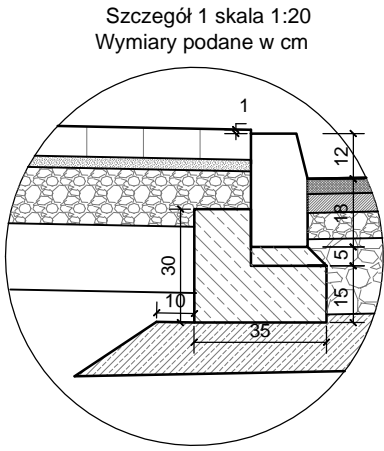
A Nakładka ze wzmocnieniem hm 0+000 - 0+805

Warstwa ścieralna AC11S 4cm
Warstwa wiążąca AC16W 8cm
Podbudowa pomocnicza KŁSM 20 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5 15 cm

Przekrój przez zjazd



Uwagi:
1) Szerokość jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego zmienna - rysunek czytać łącznie z rys planu sytuacyjnego



Projekt: Przebudowa ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu				
Tytuł opracowania: Przekroje normalne				
Data opracowania: 07/2016		Rys. nr: 3.1		Skala: 1:50
Branda	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	mgr inż. Antonino GRACEFFA	_____	
	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/Gd/2002	