

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ulica Kard. Wyszyńskiego i Księdza Packa Zwoleń
--------	--

INWESTOR:	Gmina Zwoleń Plac Kochanowskiego 1 26-700 Zwoleń
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

Starosta Zwoleński

ul. Władysława Jagiełły 4

26-700 Zwolen

Zwolen, dnia 09.08.2016 r.

PZD.420.32.2016

„NEOX” Spółka z o. o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu

zatwierdzam

(w oparciu o § 8 ust. 2 punkt 1 w/w rozporządzenia)

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu

Termin ważności : do 31.12.2017 r.

Informuję, że zgodnie z §12 pkt 1 i 4 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
W przypadku braku zawiadomienia zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Sprawę prowadzi:

Artur Wróbel

Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu

ul. Doktora Perzyny 86

tel. 48 676 4956

STAROSTA

mgr inż. Waldemar Urbanowski

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej ulicy Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie zwoleńskim w gminie Zwolen.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, w miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m z poszerzeniami, wyłukowania włączyć mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Chodnik wzdłuż drogi ma szerokość zmienną,

dochodzącą do 2,0m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie odwodnienia (według projektu branżowego)
- wykonanie oświetlenia (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków wraz ze słupkami.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz w osi drogi.

Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

Projektowane są bariery U-12a w miejscach niebezpiecznych, które naniesiono na planie sytuacyjnym.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY
■■■■■ zakres opracowania

