

## PROJEKT BUDOWLANY

ADRES:	ulica Kard. Wyszyńskiego i Księdza Packa Zwoleń działki nr 6482,6489,6488,6478,6481 obręb 16,6483,6482,6546/2,6472/2 obręb 9
--------	--

INWESTOR:	<b>Gmina Zwoleń</b> Plac Kochanowskiego 1 26-700 Zwoleń
-----------	---

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu</b>
-----------------------	---

Opracowanie zawiera:

TOM I - Projekt drogowy

TOM II – Projekt sanitarny – kanalizacja

TOM III – Projekt elektryczny – oświetlenie

XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, sierpień 2016 r.

## **Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, sierpień 2016 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY.....	6
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	6
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	6
2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	6
2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	6
2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	7
2.5 Kategoria geotechniczna obiektu.....	7
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	7
3.1 Układ sytuacyjny.....	7
3.2 Warunki ruchowe.....	7
3.3 Istniejąca konstrukcja .....	7
3.4 Warunki gruntowo-wodne .....	7
4. ZAKRES PRAC.....	7
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	7
5.1 Przebieg drogi w planie.....	7
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	8
5.3 Przekrój normalny.....	8
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	8
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	9
5.6 Krawężniki i obrzeża .....	10
5.7 Odwodnienie.....	10
5.8 Oświetlenie.....	10
5.9 Roboty ziemne.....	10
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	16
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant .....	16
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	17
3. Warunki/Uzgodnienia/Decyzje.....	18

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni dróg – poszerzenie, dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 80kN;
- przebudowa chodników
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej (według projektu branżowego)
- przebudowa oświetlenia (według projektu branżowego)
- wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

### **2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna**

Inwestycja znajduje się na terenie śródmieścia miasta Zwolenia, wpisanego do rejestru zabytków. Została wydana Decyzja nr 316/DR/16 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zezwalająca na realizację inwestycji.

### **2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

### **2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich.

## **2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków**

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

## **2.5 Kategoria geotechniczna obiektu**

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

# **3. STAN ISTNIEJĄCY**

## **3.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 6m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w całości w terenie zabudowanym.

## **3.2 Warunki ruchowe**

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

## **3.3 Istniejąca konstrukcja**

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

## **3.4 Warunki gruntowo-wodne**

Grunty w obszarze przebudowywanej drogi zaliczono do grupy nośności G1-G3.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

# **4. ZAKRES PRAC**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

# **5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

## **5.1 Przebieg drogi w planie**

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m (2x3,0m), chodnik lub ciąg

pieszo-rowerowy występuje obustronnie, szerokość podstawowa wynosi 2,0m z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w zasadniczej mierze po śladzie drogi istniejącej, z niewielkimi korektami na łukach, skrzyżowaniach i poszerzeniach.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

## 5.2 Parametry projektowanej drogi

### 5.2.1 Parametry techniczne

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR2                        |
| – klasa drogi         | L                          |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

#### jezdnie

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| – szerokość jezdni             | 6,0m        |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

#### chodniki

- |                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| – szerokość chodnika             | 2,0m            |
| – pochylenie poprzeczne chodnika | 2% jednostronne |

## 5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, zaś na łukach spadek jednostronny zależnie od promienia łuku. Pobocze ma spadek 6-8% jednostronny w kierunku od osi drogi.

## 5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

#### Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

- |   |       |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S                      | 4 cm  |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W                        | 8 cm  |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$                  | 15 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe                                       |       |

#### Konstrukcja jezdni z kostki betonowej

- |  |      |
|--|------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa                      | 3 cm |

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 15 cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### Konstrukcja chodnika i zjazdów z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### Konstrukcja z kostki brukowej:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11  
fugi - wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu  $\geq 12\text{ N/mm}^2$ ,  
wytrzymałość na ściskanie  $\geq 30\text{ N/mm}^2$  11 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

#### **Zestawienie powierzchni:**

- nawierzchnia utwardzona łącznie ( $\text{m}^2$ ) 11265,95

### **5.5 Niweleta projektowanej drogi**

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety przebudowywanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.



## 5.6 Krawężniki i obrzeża

Od strony chodnika jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

## 5.7 Odwodnienie

Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie. W obszarze skrzyżowania z ulicą Słowackiego planowany jest odcinek kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe wzdłuż ulicy Słowackiego (etap poza opracowaniem). Istniejące wpusty uliczne zostaną poddane regulacji. Szczegóły przedstawiono w opracowaniu branżowym.

### **Zestawienie długości:**

- kanalizacja deszczowa z rur PVC (m) 225,51

## 5.8 Oświetlenie

Wzdłuż ulic przewidywana jest budowa oświetlenia oraz likwidacja istniejących opraw. Projektuje się słupy oświetleniowe wraz z niezbędnym osprzętem i oprawami LED. Zasilanie oświetlenia planowane jest z istniejącej sieci.

### **Zestawienie długości:**

- kable oświetleniowe (m) 1080,74

## 5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ , zaś wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100\text{MPa}$ .

W miejscach występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne, rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Piaski drobnoziarniste w dnie wykopu mogą ulec

upłynnieniu na skutek różnicy ciśnień piezometrycznych wody, drgań od pracy maszyn lub odprężenia gruntu.

Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy wykonać rury osłonowe oraz powiadomić właściciela sieci.

### **5.10 Oddziaływanie na środowisko**

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

## **2). wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

## **3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

## **4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

## **5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY**, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy**

### III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

#### 1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

#### DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

**n a d a j ę :**

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

#### Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz  
ul. Bulońska 14B/2  
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 12.08.2016

## 2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-I7Q-72S-QJ2 \*

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul. Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 12.08.2016



### 3. Warunki/Uzgodnienia/Decyzje

**ZARZĄD POWIATU  
ZWOLEŃSKIEGO  
26-700 ZWOLEŃ**

Zwoleń, 2016-08-12

Nr PZD.T.444.17.2016

**Gmina Zwoleń  
26-700 Zwoleń**

Stosownie do wniosku upoważnionego projektanta NEOX sp z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk data wpływu 11.08.2016 w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania dot. przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleń

**uzgadniam**

bez uwag przedstawiony projekt zagospodarowania dot. przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleń w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4508W - ul. Słowackiego w Zwoleń i jednocześnie

**wyrażam zgodę**

do dysponowania na cele budowlane dla działek będących własnością zarządcy drogi powiatowej objętych inwestycją.

#### **POUCZENIE**

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

**Z up. Zarządu Powiatu**

**DYREKTOR**

*inż. Tomasz Mordziński*

#### **Adres do korespondencji:**

1. NEOX sp z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 12.08.2016



DR.5152.158.2016.wb  
l.dz. RPW/10962/2016

2016 -05- 11

### DECYZJA NR 316 /DR/16

Działając na podstawie art. 7 p.4 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami tekst jednolity DZ.U. 2015 r. poz. 1505 ), art. 39 ust. 3 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r ( Dz. U. z 2003 r Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oraz art.104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity : DZ.U. 2016 r, poz. 23) w związku z wystąpieniem : Gminy Zwoleń wniosek z dnia 05.05.2016 , data wpływu: 05.05.2016r.

w sprawie: pozwolenia na przebudowę ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleń  
/ zgodnie ze złożonym wnioskiem oraz załącznikiem graficznym 1:500 i wykazem działek /

### POZWALAM

Na realizację w/w inwestycji

W przypadku natrafienia w trakcie prac na przedmiot , co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem archeologicznym, wykonawca jest zobowiązany przerwać prace, przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć ten przedmiot oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezisku Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**Ważność niniejszego pozwolenia upływa z dniem 10.05. 2019 r.**

### UZASADNIENIE

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie śródmieścia miasta Zwoleń , które zostało wpisane do rejestru zabytków byłego województwa kieleckiego / obecnie teren woj. mazowieckiego/ prawomocną decyzją WKZ w Kielcach nr 195/A/ z dn. 07.04.1955r. Projektowana inwestycja znajduje się w rejonie gdzie nie występują rozpoznane stanowiska archeologiczne. Realizowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na substancję zabytkową. Dlatego postanawiam jak wyżej.

### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, [www.mwzkz.pl](http://www.mwzkz.pl); mail: [radom@mwkz.pl](mailto:radom@mwkz.pl)), w terminie 14 dni od jego doręczenia.

Niniejsze pozwolenie nie zwalnia wnioskodawcy z uzyskania pozwolenia na budowę.

#### Otrzymują:

- 1/ Wnioskodawca
- 2/ 3 x a/a.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do opłaty skarbowej ustawy z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity z dn. 10.10.2014 r. Dz. U. z 2014 r. poz. 1628)

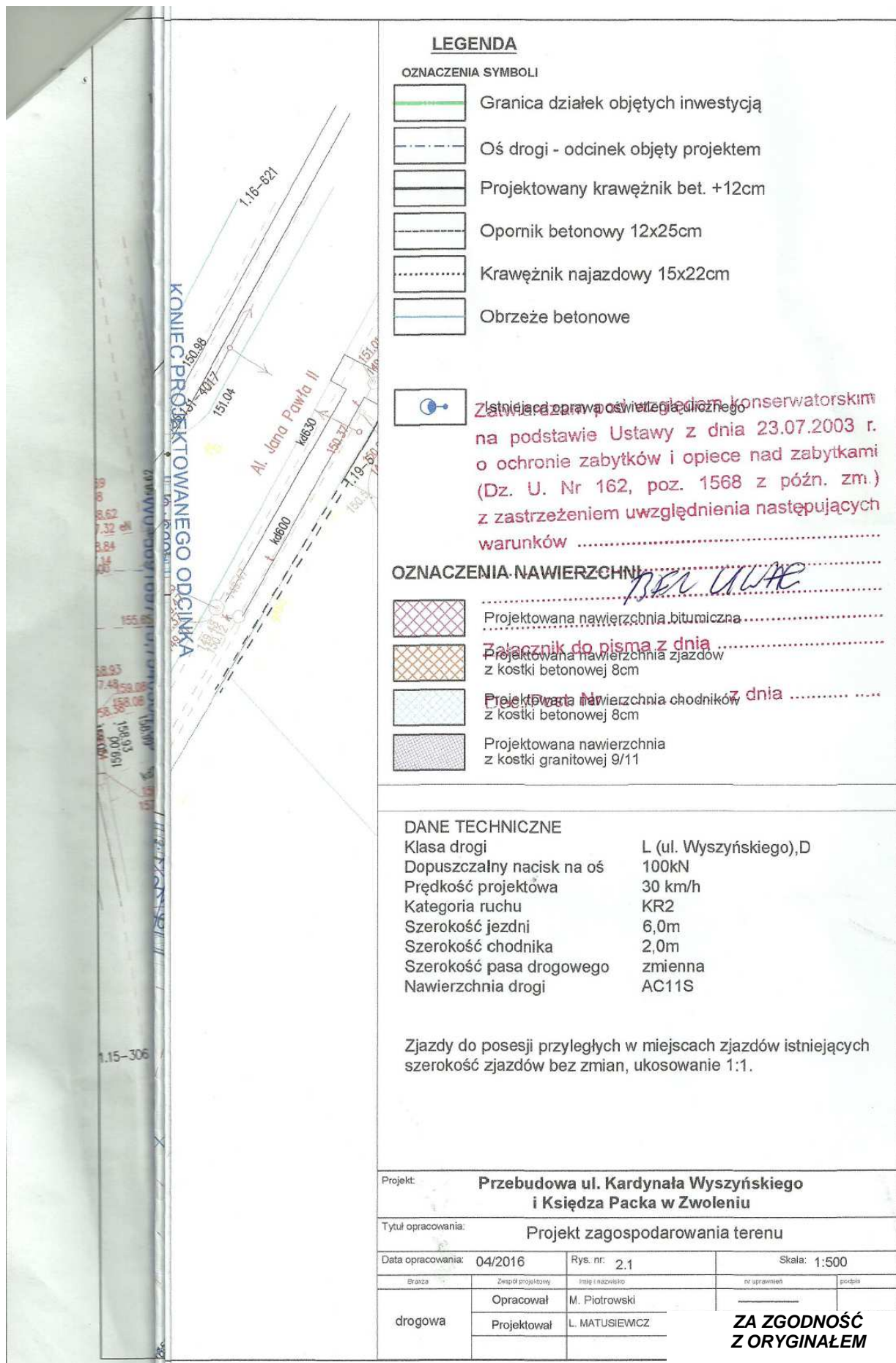


Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Marek Figiel  
Kierownik Delegatury w Radomiu

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 12.08.2016







PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Ostrowiec  
27-400 Ostrowiec Św, ul. Kopernika 53  
tel. (41) 267 42 00, fax (41) 267 42 98  
ostrowiec.os@pgedystrybucja.pl

Zwoleń, 6.07.2016 r.  
RM/HB/2344/2016

**NEOX sp. z o.o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80 - 855 Gdańsk**

Dotyczy : Projekt przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleń.

Rejon Energetyczny Ostrowiec uzgadnia Projekt przebudowy ulic bez uwag.  
Jednocześnie informuje, że napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia Zwoleń „Biedronka” i Zwoleń „Główna” nie kolidują z przebudową wymienionych ulic.

Rejon Energetyczny Ostrowiec nie będzie obecnie przebudowywał istniejących linii napowietrznych niskiego napięcia Zwoleń „Biedronka” i Zwoleń „Główna” na linie kablowe przy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa.

Z poważaniem

K/O

1 x Adresat,  
1 x RM / Zwoleń,  
1 x RM / Ostrowiec.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Ostrowiec  
Wydział Magazynu Energetycznego  
Koordynator  
Wojciech Jaroszek

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 12.08.2016



Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom  
tel.: 48 340 22 46; fax.: 48 360 48 01  
[www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

NEOX Sp. z o.o.  
Ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

Radom; dn. 27 lipca 2016r.

Numer pisma: 42008/TODDRRU/W/2016

**Temat:** uzgodnienie projektu przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na wniosek z dn. 17.06.2016r. informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości. Projekt przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu uzgadniam z następującymi uwagami:

1. Wykonać regulację wysokościową włączów do studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni. W studniach kablowych zlokalizowanych w projektowanych zjazdach należy wymienić ramy i pokrywy na typ ciężki, zabetonowany o wytrzymałości na nacisk min. 10t.
2. Zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej doziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej od projektowanych nawierzchni (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy kanalizację kablową 1-otworową zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną dzieloną np. typu AROT P110S
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - kanalizacji kablowej - należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. Zabezpieczenie i przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
6. Zabezpieczenie i przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowane niwelety.
8. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Radomiu ul. Piłsudskiego 14/16 (sprawę prowadzi Sławomir Wołczyński tel. 48 362 48 84).  
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłą  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

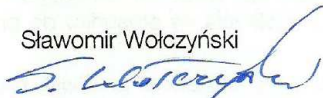
data 12.08.2016



10. Koszty przebudowy i zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane właściwym organom.
13. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) należy kierować go na adres:  
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; ul. Brzeska 24; 03-737 Warszawa.  
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,  
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
14. Zakończone prace związane z przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Sławomir Wołczyński



Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach**  
ul. Słowackiego 13a 26-670 Pionki  
Tel. 48 612 95 17 fax 48 612 95 18

**NEOX sp. z o.o.**  
Wały Piastowskie 1/1508  
80 - 855 Gdańsk

Wasz znak:  
Nasz znak: OW.RRP.18.319.2016

Pionki, 18.07.2016r.

Dot. Uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i  
Księdza Packa w Zwoleniu

W odpowiedzi na pismo z dnia 22-06-2016, po zapoznaniu się z dostarczonymi materiałami przestrzennymi uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu odnośnie przebudowy ulicy Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa z zachowaniem poniższych uwag i zaleceń:

- Sieć gazowa jest nagazowana średnim ciśnieniem do 0,5 MPa.  
W ulicy Kardynała Wyszyńskiego gazociąg stalowy DN 150 wybudowany w roku 1992, DN 80 stal i DN 90 PE wybudowany 1995 r, oraz DN 40 PE wybudowany w 2008 r. Sieć gazowa w ulicy Księdza Packa DN 63 PE wybudowana w roku 1998.
- Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni (Dz. U. z 2013 r. poz. 640 Rozporządzenia Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie).  
Dla sieci gazowej wybudowanej przed dniem 12 grudnia 2001 r. lub dla których przed tym dniem wydano pozwolenie na budowę należy stosować szerokość strefy kontrolowanej określonej w załączniku nr 2 do powyższego rozporządzenia.
- Krawężń ulic zaprojektować minimum 0,5 m od istniejącej sieci gazowej.
- Prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 12.08.2016



- Skrzynki uliczne armatury gazowej należy obsadzić nawiązując do poziomu przebudowywanej nawierzchni. Prace związane z obsadzeniem doziemnych skrzynek armatury gazowej na całej długości przebudowywanych odcinków, należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem pracowników Rejonu Dystrybucji Gazu w Pionkach.
- W przypadku stwierdzenia w czasie przebudowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających istniejącą sieć gazową, a nie ujętych niniejszym opracowaniem, np.: montaż dodatkowych sączków punktowych, montaż lub przedłużenie rur ochronnych, zmiana przebiegu trasy istniejącej sieci gazowej, obniżenie posadowienia gazociągu, itp., inwestor (zleceniodawca) ma obowiązek zlecić odpłatne wykonanie tych prac do Rejonu Dystrybucji Gazu w Pionkach ul. Słowackiego 13A.
- O terminie rozpoczęcia prac budowlanych należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach z dwutygodniowym wyprzedzeniem w celu wyznaczenia nadzoru.

Informujemy, że powyższe uzgodnienie jest odpłatne wg Cennika Usług Pozataryfowych. W załączeniu faktura.

Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych  
Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach  
*[Signature]*  
Wiesław Karaś

Z poważaniem  
KIEROWNIK  
Rejon Dystrybucji Gazu w Pionkach  
*[Signature]*  
Krzysztof Matuska

Otrzymują:  
- Adresat.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 12.08.2016





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Ostrowiec  
27-400 Ostrowiec Św, ul. Kopernika 53  
tel. (41) 267 42 00, fax (41) 267 42 98  
ostrowiec.os@pgedystrybucja.pl

Zwoleń, 6.07.2016 r.  
RM/HB/2344/2016

**NEOX sp. z o.o.**  
**ul. Wały Piastowskie 1/1508**  
**80 - 855 Gdańsk**

Dotyczy : Projekt przebudowy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa w Zwoleniu.

Rejon Energetyczny Ostrowiec uzgadnia Projekt przebudowy ulic bez uwag.  
Jednocześnie informuje, że napowietrzne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia Zwoleń „Biedronka” i Zwoleń „Główna” nie kolidują z przebudową wymienionych ulic.

Rejon Energetyczny Ostrowiec nie będzie obecnie przebudowywał istniejących linii napowietrznych niskiego napięcia Zwoleń „Biedronka” i Zwoleń „Główna” na linie kablowe przy ul. Kardynała Wyszyńskiego i Księdza Packa.

Z poważaniem

K/O

1 x Adresat,  
1 x RM / Zwoleń,  
1 x RM / Ostrowiec.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Ostrowiec  
Wydział Miar i Mocy Specjalowego  
Koordynator  
Wojciech Jaroszek

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

data 12.08.2016