

Przebudowa ulicy Ludowej wraz z zatokami parkingowymi w ul. Mickiewicza w Zwoleniu –
projekt stałej organizacji ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków pionowych
3. Wykaz znaków poziomych
4. Orientacja 1:10 000
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome 1:500 -
arkusz1, arkusz 2

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR: Gmina Zwoleń, Plac Kochanowskiego 1, 26-700 Zwoleń

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania

- „Prawo o ruchu drogowym” - Ustawa z dnia 20.06.1997r.- /Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z załącznikami),
- Projekt wykonawczy przebudowy ulicy Ludowej wraz z zatokami parkingowymi w ul. Mickiewicza w Zwoleniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na drodze gminnej
- Umowa z Inwestorem.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu ul. Ludowej w m. Zwolen, gm. Zwoleń w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Ludowej wraz z zatokami parkingowymi w ul. Mickiewicza w Zwoleniu”.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania drogi oraz zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego.

4. Lokalizacja

Planowana do przebudowy droga gminna - ul. Ludowa w Zwoleniu, stanowi spójność komunikacyjną i funkcjonalną, ponieważ łączy dwie drogi wyższej kategorii, drogę krajową nr 79 (Warszawa – Sandomierz) przebiegającą w ul. Kochanowskiego z drogą powiatową nr 4513W w ul. Targowej. Obydwa włączenia (skrzyżowania typu T) są wykonane i odpowiednio oznakowane przez Zarządców dróg. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome na ul. Ludowej przedstawiono na arkuszu 1 i 2.

Droga gminna przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej, użyteczności publicznej i usługowej. Na odcinku od ul. Targowej do skrzyżowania z ul. Mickiewicza ulica Ludowa stanowi drogę jednokierunkową, zaś w dalszej części od skrzyżowania z ul. Mickiewicza aż do ul. Kochanowskiego drogę dwukierunkową.

II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Oznakowanie istniejące na ul. Ludowej na włączeniu do ulicy Targowej

Istniejące włączenie od strony ulicy Targowej obecnie posiada oznakowania pionowe znakiem D-3. Ulica Ludowa na odcinku od ul. Targowej do skrzyżowania z ul. Mickiewicza stanowi drogę jednokierunkową.

2. Oznakowanie istniejące na ul. Ludowej na włączeniu do ulicy Kochanowskiego

Istniejące włączenie do ulicy Kochanowskiego obecnie posiada oznakowanie pionowe znakiem A-7. W istniejącym pasie ulicy Kochanowskiego istnieje również przejście dla pieszych odpowiednio oznakowane znakami D-6 i znakiem poziomym P-10.

3. Oznakowanie projektowane

Po przebudowie istniejącej ulicy zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ruchu ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność podczas poruszania się ulicą Ludową.

W celu wymuszenia uspokojenia ruchu zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione ulicy Ludowej z ulicą Mickiewicza. Przy szkole podstawowej zaprojektowano próg zwalniający U-16c w ilości sztuk 1 z kostki brukowej o kolorze żółtym o najazdach wynoszących 1 m i pochyleniu 10%. Najazdy oznakowano odpowiednio znakami poziomymi P-25. Przy szkole podstawowej zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci barier rurowych typu U-11.

a) oznakowanie pionowe ul. Ludowej

W celu uporządkowania i pogrupowania istniejącego i nowego oznakowania pionowego zaprojektowano:

- znak D-3 na wlocie od strony ul. Targowej pozostawiono jako istniejący,
- oznakowano próg zwalniający znakiem A-11a z ograniczeniem prędkości znak B-33 (30) i tabliczką T-1,
- oznakowano wyniesione skrzyżowanie znakiem A-11a z ograniczeniem prędkości znak B-33 (30) i tabliczką T-1,
- projektowane do przebudowy miejsca postojowe i parkingi oznakowano znakami D-18 oraz wyznaczone miejsca dla niepełnosprawnych, dodatkowo znakami D-18a z tabliczką T-29,
- nowo projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6, pozostałe oznakowanie istniejących przejść dla pieszych uzupełniono tabliczką T-27.

b) oznakowanie poziome ul. Ludowej

Na odcinku o dwóch kierunkach ruchu od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego zaprojektowano oznakowanie poziome na skrzyżowaniach z ul. Cielątki, Czachowskiego i Gotardową w postaci:

- linii osiowej P-4 oraz P-1e na skrzyżowaniach oraz zjazdach,
- na skrzyżowaniach zastosowano linie P-13.

Na całym odcinku ulicy Ludowej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Targową i ul. Kochanowskiego zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych znakami poziomymi P-10,
- miejsca parkingowe oznakowano liniami P-18 oraz dodatkowo miejsca dla niepełnosprawnych znakami P-20 i P-24.

Układ znaków oraz ich lokalizację oraz oznakowanie poziome (istniejące i projektowane) pokazano w planie sytuacyjnym (arkusz 1, arkusz 2).

c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przy szkole podstawowej zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci barier rurowych typu U-11.

4. Parametry techniczne znaków.

Znaki pionowe zaprojektowano wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki A-7 i D-6 II generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1: 500.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe dopuszczone aprobatą IBDiM do oznakowania dróg. Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,6 mm (mierzone na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

5. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie:

- sierpień **2015 r.**

Przebudowa ulicy Ludowej wraz z zatokami parkingowymi w ul. Mickiewicza w Zwoleń -
projekt stałej organizacji ruchu

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

L. p.	Rodzaj znaku	Ilość (szt.) istn. i proj.	rozmiar znaku	Ilość znaków projektowanych i do wym.	Ilość znaków do ustaw. w ramach umowy o dofin.
1.	A-7	5	średni	3	4
2.	A-11A	7	średni	5	
3.	A-12B	1		1	
4.	A-17	3		1	
5.	A-6B	3	średni	3	
6.	A-6C	3	średni	3	
7.	B-2	2			5
8.	B-21	1		1	
9.	B-22	1		1	
10.	B-33	7	średni	5	
11.	B-35	1			
12.	B-36	5	średni	2	
13.	C-2	1	średni	1	3
14.	C-8	1		1	
15.	D-1	2	średni		14
16.	D-3	1			
17.	D-6	14	średni	14	
18.	D-18	8	średni	8	4
19.	T-1	6	-	6	6
20.	T-25C	2	-	1	
21.	T-27	9	-	9	

Przebudowa ulicy Ludowej wraz z zatokami parkingowymi w ul. Mickiewicza w Zwoleniu –
projekt stałej organizacji ruchu

22.	T-29	1	-	1	2
23.	T-30A	5	-	5	
24.	T-30G	1	-	1	
25.	Tabliczki z nazwą ulic	8	-	8	7

Na planie sytuacyjnym oznaczono znaki pionowe istniejące do przestawienia i do usunięcia oraz znaki projektowane.

PROJEKTOWANE LINIE OZNAKOWANIA POZIOME:

L. p.	Rodzaj linii	szer. linii cm	przelicznik m ²	Ilość mb	Powierzchnia m ²
1.					
2.	P-1e	24	0,12	82,5	9,9
3.	P-4	12	0,24	159,5	38,28
4.	P-6	12	0,08	18	1,44
5.	P-8b	-	1,49	1	1,49
6.	P-8f	-	2,19	1	2,19
7.	P-13	50x70	0,2625	18	4,725
8.	P-21a	24	0,38	39	14,82
				Razem:	72,85
1.	P-10	50x400	2,0	42	84,00
2.	P-13	50x70	0,2625	17	4,46
3.	P-18	12	0,12	135,17	16,22
4.	P-20	12	0,12	58	6,96
5.	P-24	12	0,76	Szt. 2	1,52
6.	P-25	12	0,232	36	8,34
				Razem:	121,5

W ramach umowy o dofinansowanie do wykonania 121,5 m² oznakowania poziomego.

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD:

Bariery rurowe (wygrodzienia dla pieszych) typu: **U-11 – 56 mb**