

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONY W RAMACH PRZEBUDOWY UL. ŚW. JANA I ŚW. ANNY W ZWOLENIU

**Inwestor:** Gmina Zwoleń  
Pl. Kochanowskiego 1  
26-700 Zwoleń

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Lokalizacja:** Droga gminna (miejska) kl. L – ul. św. Jana, św. Anny, gm. Zwoleń,  
pow. zwoleński, woj. mazowieckie

**Jednostka  
projektowa:** BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.  
Ul. Spalska 103/105 lok. 10  
97-200 Tomaszów Maz.

Imię i nazwisko	Data opr.	Podpis
inż. Wiesław Jeziorski	07.2017	

Lipiec 2017

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. św. Jana i św. Anny w Zwoleniu ----- Stała  organizacja ruchu”</b>	Data: Lipiec 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 2 z 8

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

### II. ZAŁĄCZNIKI

1. Zestawienie oznakowania pionowego – **załącznik nr 1**

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – **rysunek nr 1**
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-I**
3. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-II**

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. św. Jana i św. Anny w Zwoleniu ----- Stała  organizacja ruchu”</b>	Data: Lipiec 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 3 z 8

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWY UL. ŚW. JANA I ŚW. ANNY W ZWOLENIU**

**PODSTAWA OPRACOWANIA**

**PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE:**

- 
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego na ul. św. Jana i św. Anny,
  - parametrów geometrii istniejącej ul. św. Jana i św. Anny oraz istniejącego stanu nawierzchni ulic,
  - istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
  - obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
  - rozwiązań ustalonych w projekcie,
  - uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

**CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ul. św. Jana i św. Anny, na odcinku od ul. Targowej do skrzyżowania z drogą krajową nr 79 – ul. Jana Kochanowskiego, z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Adama Mickiewicza i Władysława Jagiełły.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego na ul. św. Jana i św. Anny, wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu oraz uporządkowanie organizacji ruchu na w/w ulicach.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:10000).

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. św. Jana i św. Anny w Zwoleniu ----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Lipiec 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 4 z 8

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

### **STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Ulice objęte opracowaniem znajdują się w Zwoleniu i mają charakter ulic klasy „L”. Stanowią ciąg drogi gminnej (miejskiej) i są ulicami dojazdowymi do prywatnych domów jednorodzinnych, bloków mieszkalnych, firm oraz Szpitala Rejonowego w Zwoleniu.

Ulice św. Jana i św. Anny w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 – 7,0 m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o średnim natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na ulicach objętych opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe. Na odcinku objętym opracowaniem struktura pojazdowa to samochody osobowe jak również samochody ciężarowe. Ruch pieszych odbywa się istniejącymi ciągami pieszymi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz płyt chodnikowych. Na odcinku drogi gminnej zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy indywidualne wzdłuż drogi gminnej w większości zagospodarowane.

Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Przebudowywane drogi publiczne w rozpatrywanym przekroju przebiegają w linii prostej. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10,0 m.

W stanie istniejącym ulice św. Jana i św. Anny funkcjonują jako jezdnie dwukierunkowa. Przedmiotowe drogi gminne posiadają wydzielone oznakowaniem poziomym pasy ruchu, przejścia dla pieszych.

**Orientacyjną lokalizację ul. św. Jana i św. Anny oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.**

#### **I. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY UL. ŚW. JANA I ŚW. ANNY**

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. św. Jana i św. Anny w Zwoleniu ----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Lipiec 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 5 z 8

Projektowaną lokalizację i parametry przebudowywanej ul. św. Jana i św. Anny – przebudowy jezdni, ciągów pieszych oraz wjazdów bramowych przedstawiono na **rysunku nr DOR-I – DOR-II.**

Przebudowywane drogi publiczne pełnią rolę dwukierunkowej drogi dojazdowej do budynków jednorodzinnych, bloków mieszkalnych, firm oraz Szpitala Rejonowego w Zwoleniu, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie w/w ulic.

Nawierzchnia projektowanych ulic wykonana z betonu asfaltowego. Ciągi piesze oraz zjazdy bramowe wykonane z betonowej kostki brukowej oraz płyt chodnikowych. Nawierzchnie przebudowywanych ulic, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni ulic przylegających oraz wjazdów bramowych.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno-wysokościowe przebudowywanych ulic przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

## **II. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanych ulic.

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona w ramach przebudowy ul. św. Jana i św. Anny ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. W tym celu wprowadzono wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, czytelne oraz wprowadzenie nowego oznakowania poziomego.

W obrębie skrzyżowań z ul. Jana Kochanowskiego, z ul. Adama Mickiewicza i Władysława Jagiełły (wyłączone z opracowania) oraz z ul. Targową nie zostały wprowadzone żadne zmiany istniejącego oznakowania.

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu i informacyjne. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy średnie – ostrzegawcze o boku 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią I typu, a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Folię II typu należy zastosować dla znaków A-7, B-20 i D-6. Zaprojektowano słupki o średnicy 60 mm. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. św. Jana i św. Anny w Zwoleniu ----- Stała  organizacja ruchu”</b>	Data: Lipiec 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 6 z 8

znaku w miejscu najbliższym jezdni), na wysokości min. 2,5 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowania grubowarstwowego.

Oznakowanie pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na **rysunku nr DOR-I – DOR-II – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.**

**UWAGA:**

Zestawienie oznakowania pionowego zamieszczono w **załączniku nr 1** projektu stałej organizacji ruchu.

### **III. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego), jednak przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na IV kwartał 2017 r.

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego w ul. św. Jana i św. Anny nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. św. Jana i św. Anny w Zwoleniu ----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Lipiec 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 7 z 8

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu na ul. św. Jana i św. Anny w Zwoleniu

### ŁĄCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Oznaczenie	OPIS	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	2	1	średnie
A – 11a	Próg zwalniający	2	0	średnie
B – 2	Zakaz wjazdu	2	2	średnie
B – 20	Stop	1	1	średnie
B – 21	Zakaz skrętu w lewo	2	1	średnie
B – 22	Zakaz skrętu w prawo	2	1	średnie
D – 1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	9	9	średnie
D – 2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	1	średnie
D – 6	Przejście dla pieszych	10	10	średnie
D – 18	Parking	16	15	średnie
T – 0	Uzupełnienia: "Stop - 40 m" i "20 m"	3	0	średnie
T – 3a	Koniec miejsca przeznaczonego do postoju	8	0	średnie
T – 30a	Sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni - równolegle	7	0	średnie
T – 30b	Sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni - prostopadłe	1	0	średnie
<b>Razem</b>		<b>66</b>	<b>41</b>	

Ilość tablic znaków pionowych – 66 szt.

NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa ul. św. Jana i św. Anny w Zwoleniu ----- Stała  organizacja ruchu”</b>	Data: Lipiec 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 8 z 8

Ilość słupków do oznakowania – 41 szt.

**DODATKOWE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA:**

- bariera łańcuchowa U-12b (czerwono – biała odblaskowa) – 25mb
- lustro drogowe prostokątne U-18b – 1 szt.
- próg zwalniający – 1 szt.

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

P – 1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka” -  $114,3\text{mb} \times 0,12\text{m}^2 = 13,71\text{m}^2$

P – 2a „linia pojedyncza ciągła - wąska” -  $10,2\text{mb} \times 0,12\text{m}^2 = 2,04\text{m}^2$

P – 3b „linia jednostronnie przekraczalna - krótka” -  $6,4\text{mb} \times 0,18\text{m}^2 = 1,15\text{m}^2$

P – 4 „linia podwójna ciągła” -  $213,6\text{mb} \times 0,24\text{m}^2 = 51,26\text{m}^2$

P – 6 „linia ostrzegawcza” -  $427\text{mb} \times 0,08\text{m}^2 = 34,16\text{m}^2$

P – 10 „przejście dla pieszych” -  $64\text{mb} \times 0,50\text{m}^2 = 32,00\text{m}^2$

P – 12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop” -  $6,6\text{mb} \times 0,50\text{m}^2 = 3,3\text{m}^2$

P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” -  $30,3\text{mb} \times 0,2625\text{m}^2 = 7,95\text{m}^2$

P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” -  $18,9\text{mb} \times 0,375\text{m}^2 = 7,09\text{m}^2$

**Łącznie oznakowanie poziome –  $162,66\text{m}^2$**