

UWAGA: niniejszy załącznik należy dołączyć również do oferty wypełniając kolumnę 3

PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE
dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego uterenowionego z napędem 4 x 4
dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Jasieńcu Soleckim.

L.p.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ* (spełnia / nie spełnia / uwagi wykonawcy)
1	2	3
I	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd fabrycznie nowy, zabudowany na fabrycznie nowym podwoziu. Silnik, kabina i podwozie pojazdu od jednego producenta. Rok produkcji podwozia nie starszy niż 2016 rok.	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	
1.3	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "prawo o ruchu drogowym" (tj. Dz. U. z 2005 r. , Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami). Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski.	
1.4	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające -Dz. U. Nr 85 poz. 553 z 2010r.	
1.5	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać następujące wymagania: -rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz.	

	262 z późniejszymi zmianami), - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów Oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.).	
1.6	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000kg. Jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie przekracza maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
1.7	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Należy wykonać na przednich drzwiach napisy z nazwą OSP + godło, oraz na zabudowie pożarniczej loga instytucji dofinansujących zakup pojazdu. Miejsce oraz treść napisów zostanie ustalona z zamawiającym na etapie wykonania pojazdu.	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min 200W. Belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie z tyłu pojazdu. Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. Dodatkowy sygnał pneumatyczny włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy.	
2.2	Wyposażenie podwozia i wymagania dodatkowe: - silnik z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem, spełniający normy emisji spalin Euro-	

	<p>6; moc minimum 210 kW,</p> <ul style="list-style-type: none"> - silnik pojazdu winien być przystosowany do zasilania biopaliwem lub paliwem z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia, dołączonym do oferty, - silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz. - maksymalna prędkość na najwyższym biegu. - nie mniejsza niż 90 km/h - skrzynia przekładniowa manualna jednozakresowa o maksymalnie 6 przełożeniach do przodu plus bieg wsteczny, - napęd stały 4x4 z reduktorem, blokady mechanizmów różnicowych w mostach napędowych i blokada mechanizmu różnicowego międziosiowego, - przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy, - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne, - ogumienie uniwersalne z bieżnikiem szosowo-terenowym, dostosowane do zmiennych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), - pełnowymiarowe koło zapasowe przewożone na stałe w pojeździe, - zaczep holowniczy typ paszczowy, wyposażony w złącze elektryczne oraz pneumatyczne, - zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie awaryjne, - szekle do mocowania lin do wyciągania pojazdu, <p>chwyt powietrza do silnika umieszczone w górnej części kabiny, za tylną ścianą.</p>	
2.3	<p>Zawieszenie mechaniczne wzmocnione obu osi ze stabilizatorami.</p> <p>Konstrukcja zawieszenia ze względu na stałe obciążenie powinna być wzmocniona, w sposób zapewniający pracę pojazdu bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji przewidzianych przez producenta. Rezerwa masy nie mniejsza niż 3%.</p>	
2.4	<p>Układ hamulcowy z hamulcami tarczowymi obu osi, z systemem kontroli hamowania ABS lub równoważnym.</p>	
2.5	<p>Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.</p>	

2.6	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzin pracy autopompy, jednakże nie mniejsza niż 150 litrów, zbiornik musi być umieszczony poza zabudową pożarniczą. Pojazd musi być wydany z pełnym zbiornikiem paliwa.	
2.7	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny lewy, umieszczony pomiędzy osiami.	
2.8	Wysokość maksymalna pojazdu nie przekraczająca 3200 mm. Długość maksymalna pojazdu nie przekraczająca 8100 mm.	
2.9	Kąt natarcia i zejścia min. 23°	
2.10	Rozstaw osi nie mniejszy niż 4000 mm.	
2.11	Minimalny prześwit pod osią nie mniejszy niż 2500 mm. Należy podać wartość oferowanego prześwitu pod osią przednią / tylną.	
2.12	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia i dodatkowo z tłumieniem drgań, - fotel dowódcy regulowany wzdłużnie i na wysokość, - cztery fotele dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uniwersalne uchwyty do mocowania aparatów oddechowych jednobutlowych różnych producentów i wyposażonych w butle różnej wielkości, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu). Uzyskanie płaskiego i bezpiecznego oparcia w przypadku braku aparatu w uchwycie, bez stosowania dodatkowych elementów trwale nie powiązanych z uchwytem. - wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówki oraz pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie - fabryczny układ klimatyzacji kabiny, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - szyby boczne z przodu i w tylnym przedziale otwierane i zamykane elektrycznie, 	

	<ul style="list-style-type: none"> - lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane, - integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~230 V oraz zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu ~230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 3 m. - lusterko rampowe-dojazdowe, przednie, - lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony, - poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, - wywietrznik dachowy, - fabryczny radioodtwarzacz wraz z instalacją głośnikową, - szperacz ręczny do oświetlania numerów budynków załączany z kabiny, - światła LED do jazdy dziennej. - szafkę kabinową na sprzęt dla załogi zamontowaną między przedziałem załogi a kierowcy i dowódcy. 	
2.13	<p>W kabinie kierowcy zamontowane również następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, - podeście do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. Na podeście zamontowane 2 radiotelefony przenośne cyfrowo-analogowe z ładowarkami dodatkowo zamontowana jedna ładowarka do radiotelefonu GP 360, 3 latarki kątowe LED z ładowarkami oraz jedna latarka LED (Vulcan lub równorzędna) z ładowarką. Ładowarki na podeście zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu. Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z obsadą kanałową dostarczoną po podpisaniu umowy. Dodatkowo należy dostarczyć ładowarkę sieciową zasilaną z sieci 230V do ładowania radiotelefonów oraz latarek (po 1 szt. każdego rodzaju). 	
2.14	Pojazd powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych za wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania. Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy, po lewej stronie pojazdu.	
2.15	Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk – sygnał	

	przerywany) włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
2.16	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu, o sile uciągu min. 8 t. z liną o długości min. 25 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz pokrowiec lub obudowę kompozytową.	
2.17	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, - kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.	
2.18	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od – 25 °C do + 50 °C	
2.19	Pojazd wyposażony w złącze powietrzne umożliwiające pompowanie kół z układu pneumatycznego samochodu. Do samochodu dołączony elastyczny przewód 10 metrowy wraz z pistoletem do pompowania kół.	
III	Zabudowa pożarnicza	
3.1	Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, umożliwiającą odprowadzenie wody na zewnątrz.	
3.2	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomagany systemem ułatwiającym otwieranie i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na jeden klucz. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Pierwsza skrytka za kabiną przelotową, umożliwiającą montaż długiego sprzętu w poprzek zabudowy. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wykonane w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu skrytek.	
3.3	Wykonanie nadwozia z podestami umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu. Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii siłownika. Podesty w części wewnętrznej w wykonaniu antypoślizgowym. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z	

	zachowaniem ergonomii.	
3.4	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej. Na dachu zamontowane działko wodno-pianowe wysuwane hydraulicznie do pozycji roboczej, o wydajności wodnej co najmniej 2400 dm ³ /min. Musi istnieć możliwość sterowania zaworem działka i regulacji obrotów pompy z pozycji obsługującego działko na pomoście roboczym.	
3.5	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1450x500x300 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty na drabinę nasadkową z czterech przęseł (4 przęsła drabiny nasadkowej drewnianej DN 2,7 dostawca dostarcza z samochodem), uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
3.6	Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie wykonane w technologii LED. Należy zapewnić uruchamianie oświetlenia zarówno w przedziale autopompy i kabinie.	
3.7	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	
3.8	Autopompa dwuzakresowa o parametrach wydajności min. 2400 dm ³ /min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 500 dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5 m). Napęd autopompy umożliwiający podawanie wody w czasie jazdy (np. do instalacji zraszaczowej). Autopompa musi posiadać ogrzewanie autopompy z układu chłodzenia silnika, z możliwością wyłączenia w okresie letnim.	
3.9	Układ wodno-pianowy wyposażony w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy oraz automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w zakresie min. 3 i 6 %. W przypadku zastosowania zdalnego sterowania zaworami układu wodno-pianowego, każdy z zaworów musi posiadać możliwość przesterowania ręcznego.	
3.10	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.11	Przedział pompy powinien posiadać system ogrzewania, niezależny od ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału załogi, skutecznie zabezpieczający elementy układu wodnego lub wodno-	

	pianowego przed zamarzaniem.	
3.12	Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. 4 nasad tłocznych, po 2 z każdej strony, zlokalizowanych w tylnej części nadwozia, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i działka wodno-pianowego oraz instalacji zraszaczowej. Autopompa musi umożliwiać podawanie wody do zbiornika samochodu.	
3.13	Zbiorniki wody i środka pianotwórczego wykonane z materiałów kompozytowych. Pojemność zbiornika wody wynosząca 4000 dm ³ (±3%), pojemność zbiornika środka pianotwórczego nie mniej niż 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik środka pianotwórczego dostawca napełnia 3% uniwersalnym syntetycznym środkiem pianotwórczym przeznaczonym do gaszenia pożarów grupy A i B. Środek musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB do stosowania w ochronie przeciwpożarowej.	
3.14	Zbiornik wody wyposażony w min. 1 nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Zbiornik wody musi posiadać falochrony oraz właz rewizyjny umieszczony na dachu pojazdu. Zbiornik powinien posiadać również zawór umożliwiający spuszczenie z niego wody.	
3.15	Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową (wyposażoną w nakładkę do wytwarzania piany) o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego, umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu.	
3.16	System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. Linia szybkiego natarcia wyposażona w pneumatyczny system odwadniania umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.	
3.17	Przedział autopompy wyposażony w głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.	
3.18	W przedziale autopompy muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia,	

	<ul style="list-style-type: none"> - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - awaryjny wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy, -włącznik oświetlenia pola pracy, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manometr niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 	
3.19	Maszt do oświetlenia pola pracy zabudowany w przedziale sprzętowym, wysuwany automatycznie na wysokość min. 5m od podłoża. Wyposażony w najaśnicę o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30000 lm. Sterowanie masztem i najaśnicami za pomocą sterownika – pilota z przewodem o długości min 2 m.	
3.20	Pojazd wyposażony co najmniej w: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi naprawczych, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, kamizelkę ostrzegawczą, gaśnicę proszkową min. 6 kg, gaśnicę śniegową z CO ₂ min. 5kg	
3.21	<p>Zabudowa pojazdu wyposażona w dwie szuflady wysuwane poziome - na jednej zamontowany dostarczony przez wykonawcę sprzęt hydrauliczny, druga przewidziana do przewozu agregatu prądotwórczego dostarczonego przez zamawiającego oraz jedną wysuwaną pionową ściankę na sprzęt burzący (młot 5 kg, nożyce do drutu, łom, siekierę - sprzęt dostarcza wykonawca)</p> <p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.</p> <p>Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania.</p> <p>Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.</p>	
3.22	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych	

	do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.23	Konstrukcja układu wodno – pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
4	Sprzęt wykorzystywany do zapobiegania zagrożeniom środowiska i poważnym awariom w który należy wyposażać dostarczany samochód	
4.1	<p>Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z:</p> <p>1) rozpieracz ramieniowy</p> <ul style="list-style-type: none"> - siła rozpierania zgodnie z PN-EN 13204 - min 49 kN - rozwarcie ramion - min 700 mm - waga - max 20 kg <p>2) nożyce hydrauliczne</p> <ul style="list-style-type: none"> - siła cięcia - min 105 t - rozwarcie ostrzy - min 200 mm - klasa cięcia zgodnie z PN-EN 13204 - min "H" - kształt ostrzy owalny, zapewniający efekt wciągania ciętego materiału w kierunku sworznia centralnego - waga - max 20 kg <p>3) agregat hydrauliczny</p> <ul style="list-style-type: none"> - napędzany silnikiem benzynowym 4-suwowym - przeznaczony do jednoczesnego zasilania 2 narzędzi - możliwość zwiększenia wydajności przy zasilaniu 1 narzędzia, tzw. funkcja "turbo" - pojemność zbiornika oleju hydraulicznego - min 4,0 l -waga - max 30 kg <p>4) rozpieracz kolumnowy</p> <ul style="list-style-type: none"> - siła rozpierania - min 13 t - skok tłoka - min 320 mm - długość min. 850 mm - waga max 12 kg <p>4) wąż hydrauliczny w systemie dwuwężowym zakończony obustronnie monozłączem obrotowym 360°, długość 10 m - 2 szt.</p> <p>Sprzęt musi być fabrycznie nowy, jednego producenta, nie dopuszcza się dokonywania jakichkolwiek przeróbek.</p>	
4.2	<p>Węże pożarnicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pożarnicze węże tłoczne z wkładką gumową o średnicy 42 mm i długości 20 m - 8 szt. - pożarnicze węże tłoczne z wkładką gumową o średnicy 75 mm i długości 20 m - 10 szt. . 	

	- węże ssawne PCV o średnicy 110 mm i długości 2500 mm - 2 szt.	
4.3	<p>Armatura pożarnicza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozdzielacz kulowy 75/52-75-52 - 1szt. - kurtyna wodna 52 - 2 szt. - prądownica pianowa PP2 - 1 szt. - wytwornica pianowa M2 lub WP2/75 - 1szt. - przełącznik 75/52 - 2 szt. - przełącznik 110/75 - 1 szt. - siodełko do węży - 1 szt. - kliny schodkowe do stabilizacji - 1 kpl. - miernik tlenu węgla - 1szt. 	
5	Ogólne	
5.1	<p>Gwarancja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na pojazd i zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące max. 48 miesięcy – zgodnie ze złożoną ofertą. - na dodatkowe wyposażenie zgodnie z gwarancją producentów, jednakże nie krótsza niż 12 miesięcy 	
5.2	Wszystkie wymagane dokumenty, niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy należy dostarczyć najpóźniej w dniu przekazania pojazdu.	

Uwaga ! :

- * - Wypełnia wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego
- * - Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)
- Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

/---/Burmistrz Zwolenia