

PZD.T.444.49.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), a także upoważnienia Zarządu Powiatu Zwoleńskiego dla Pana Tomasza Mordzińskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleńsku do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 24.06.2019 r. złożonego przez pełnomocnika Pana Piotra Kierszniewskiego reprezentującego firmę: PELDOM Sp z o.o. ul. Maratońska 15/3, 05-600 Grójec w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci napowietrznej elektroenergetycznej 0,23 kV oświetlenia ulicznego w pasie drogi powiatowej nr 4506W Zwoleń – Sarnów na działkach nr ewid. 238, 136/1, 135/6 w miejscowości Paciorkowa Wola

zezwała się

Inwestorowi Gminie Zwoleń, Plac Kochanowskiego 1, 26-700 Zwoleń na lokalizację sieci napowietrznej elektroenergetycznej 0,23 kV oświetlenia ulicznego w pasie drogi powiatowej nr 4506W Zwoleń – Sarnów na działkach nr ewid. 238, 136/1, 135/6 w miejscowości Paciorkowa Wola, wg lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym w skali 1:500 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych
2. Projektowane słupy oświetlenia ulicznego należy umieścić za rowem przy linii rozgraniczenia drogi.
3. Odtworzenia naruszonych elementów drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dn. 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r., poz. 124).
4. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych koszt budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia ponosi w całości właściciel urządzenia.
5. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego właściciel urządzenia na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
6. Ponoszenie odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu pasa drogowego, a także skutków wypadków i kolizji.
7. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano- montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót lub informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA (tj. Dz.U. z 2018 r., 2096 z póź. zm.) odstępuję od uzasadnienia niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 3, art. 32 i 33 Prawo budowlane decyzja ta stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu

DYREKTOR

inż. Tomasz Mordziński

Otrzymuje:

1. Gmina Zwolen
Plac Kochanowskiego 1
26-700 Zwolen
2. a/a

Adres do korespondencji:

1. PELDOM Sp. z o.o.
ul. Laskowa 5
05-600 Grójec

Decyzja niniejsza jest prawomocna
i podlega wykonaniu

w dniu 1.08. 2019 r. *B*

Zwolen, dnia _____ r.