



Stanisław Wawrzak

26-700 Zwolen ul. Słowackiego 47a
tel./fax (48)676-24-60

e-mail: znak@ppp.pl

egz. Nr 3

OBIEKT:

**Przebudowa ul. Władysława Jagiełły
i Mickiewicza
w m. Zwolen**

STADIUM:

**PROJEKT
BUDOWLANY**

LOKALIZACJA:

województwo mazowieckie, powiat zwoleński
jednostka ewidencyjna Zwolen
działka nr 6525; 6509/2; 6514; 5914/1; 6522; 6524; 6526; 6553
obręb nr 001 Zwolen

INWESTOR:

Gmina Zwolen
ul. Plac Kochanowskiego 1
26-700 Zwolen

Nr rchiwalny:
ZN-08/2015

Branża:
drogowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zakład Projektowo Usługowy "Znak" Sp. jawna Stanisław Wawrzak
26-700 Zwolen ul. Słowackiego 47a

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja projektowa stanowi komplet zamówiony przez Inwestora i jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

AUTORZY PROJEKTU:

Stanowisko	Imię i nazwisko uprawnienia	podpis
PROJEKTANT:	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	
PROJEKTANT;	Technik Stanisław Wawrzak Wa-167/02	PROJEKTANT Uprawnienia Bud. i Kresie dróg Nr Wa-167/02-MAZ/BU/5697/01

Zwolen Sierpień 2015

Zawartość projektu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny.
2. Przedmiar robót.
3. Kserokopia uprawnień budowlanych.
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--|----------------|
| 5. Orientacja 1:10 000 | |
| 6. Plan sytuacyjny 1:500 | rys. nr 1A i1B |
| 7. Profil podłużny ul. Władysława Jagiełły i Mickiewicza 1:100/1 000 | rys. nr 2 |
| 8. Przekrój konstrukcyjny od km 0+007 do km 0+060,50 1:50 | rys. nr 3 A |
| 9. Przekrój konstrukcyjny od km 0+060,50 do km 0+209,85 1:50 | rys. nr 3 B |
| 10. Przekrój konstrukcyjny od km 0+209,85 do km 0+349,63 1:50 | rys. nr 3 C |
| 11. Przekrój konstrukcyjny od km 0+349,63 do km 0+560,00 1:50 | rys. nr 3 D |
| 12. Przekrój konstrukcyjny od km 0+560,00 do km 0+674,28 1:50 | rys. nr 3 E |
| 13. Przekrój konstrukcyjny od km 0+702,80 do km 0+943 1:50 | rys. nr 3 F |
| 14. Przekrój konstrukcyjny na zatoce postojowej 1:50 | rys. nr 3 G |
| 15. Przekrój konstrukcyjny na wyniesionym skrzyżowaniu 1:50 | rys. nr 4 |
| 16. Szczegóły konstrukcyjne 1:10 | rys. nr 5 |
| 16. Dane konstrukcyjne słupa oświetleniowego z oprawą świetlną | rys. nr 6 |
| 17. Przekrój konstrukcyjny mostu 1:50 | rys. nr 7 |

OPIS TECHNICZNY
Przebudowa ulicy Władysława Jagiełły i Mickiewicza
w m. Zwolen

INWESTOR: Gmina Zwolen

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem Gminą Zwolen
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia ulicy)
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Katalog typowych nawierzchni drogowych
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Badania odkrywkowe gruntu.
- Uzgodnienia branżowe.
- Mapa geodezyjna 1:500
- Wizja lokalna i pomiary geodezyjne w terenie

2. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt przebudowy ulicy Jagiełły i Mickiewicza w Zwoleniu na odcinku o dł. łącznej 909 mb ,budową dwóch kładek dla pieszych obok mostu na rzece Piątkowy Stok , wymianą słupów i opraw oświetleniowych wzdłuż ulicy Jagiełły

Projekt obejmuje rozebranie istniejących krawężników i chodników, następnie wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej na nowej podbudowie wraz z krawężnikami i chodnikami, wykonaniem zjazdów oraz zatok postojowych. W ramach przebudowy wykonana będzie nowa nawierzchnia na zatokach postojowych przyległych do ulic. Projekt obejmuje również usprawnienie odwodnienia poprzez wymianę i regulację studni i wpustów ulicznych.

Przy projektowaniu ulic przyjęto założenia:

- przekrój uliczny, jezdni szerokości 8m i 6m (istniejąca),
- chodniki obustronne, z wykorzystaniem istniejących chodników z nową nawierzchnią,
- odwodnienia powierzchniowe i do istniejącej kanalizacji deszczowej ,
- ulica klasy L dla prędkości projektowej $V_p=40\text{km/h}$.
- przebudowa istniejących zatok postojowych.

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn, wykonanie części robót lub krótszego odcinka w I etapie w miarę możliwości finansowych Inwestora.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowane ulice zlokalizowane są w m. Zwolenie pomiędzy ulicą Plac Kochanowskiego, a Generała Andersa. Początek projektowanego odcinka ulic zlokalizowano w km 0+007 ulicy Jagiełły przy skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego, a koniec przy skrzyżowaniu z ul. Generała Andersa w km 0+943. **Całość przebudowy zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej** tj. w obrębie nr 0001 Zwolenie - działki nr 6525; 6509/2; 6514; 5914/1; 6522; 6524; 6526 oraz 6553-rzeka Piątkowy Stok.

Obecnie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną mocno zdeformowaną, z wieloma ubytkami i nierównościami. Istnieją ciągi piesze, część w złym stanie a część po niedawnej przebudowie. Do ulic przylegają zatoki postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowych w złym stanie. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne lokalnie do kanalizacji deszczowej i na sąsiednie ulice. Ulice posiadają oświetlenie na słupach NN.

Ulice przebiegają w terenie zabudowanym w centrum miasta Zwolenie, z licznymi wjazdami i dojazdami do budynków użyteczności publicznej (Starostwo Powiatowe w Zwoleniu, szpital, szkoła, poczta) oraz do budynków usługowych i wielorodzinnych.

4. Uzbrojenie terenu.

W granicach ulic z uzbrojenia podziemnego znajduje typowe uzbrojenie dla obszarów miejskich tj min.:

- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami,
- wodociąg wraz z przyłączami.
- kanalizacja telefoniczna w chodniku z przyłączami pod jezdnią,
- gazociąg wraz z przyłączami,
- kable NN,
- kanalizacja burzowa.

W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione, ponieważ nie można ustalić głębokości ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i po powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac.

Po zakończeniu robót wszystkie urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (żelbetowe pokrywy i włazy studni, obudowy zasuw i zaworów itp.) należy wymienić na nowe i wyregulować do poziomu nawierzchni lub terenu.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe i roboty ziemne.

W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główne osie ulic, dokonać odkrycia urządzeń podziemnych oraz rozebrać krawężniki, zatoki postojowe, chodniki i zjazdy a także wykonać frezowanie i rozbiórkę nawierzchni i podbudowy.

Materiały z rozbiórki asortymentowo należy odwieźć w miejsce uzgodnione z Inwestorem, natomiast istniejącą kostkę pochodzącą z rozbiórki w ulicy Jagiełły wykorzystać przy przełożeniu i poszerzeniu chodnika w ulicy Mickiewicza.

Roboty ziemne stanowią głównie wykopy powstałe przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz zatok postojowych. Ilość robót ziemnych określono jako iloczyn powierzchni i głębokości średniej wykopów pod poszczególne elementy ulicy.

W miejscu projektowanej drogi wykonano badania odkrywkowe podłoża gruntowego pod chodnikami oraz przeprowadzono wywiad wśród mieszkańców - wynika z nich, iż w miejscu projektowanej drogi występują grunty nasypowe o różnym składzie. Mając na uwadze lokalny charakter ulicy oraz proste warunki gruntowe **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ob. Budow. Dz. U. 2012 poz. 463

2. Jezdnia ulic.

A. Jezdnia w planie.

W planie ulice składają się z odcinków prostych i łuku kołowego. Oś ulic należy wytyczyć zgodnie ze współrzędnymi geodezyjnymi określonymi na mapie. Następnie na podstawie domiarów należy wytyczyć pozostałe elementy ulicy objęte przebudową.

Ulica Władysława Jagiełły posiada w km 0+051,87 skrzyżowanie z ul. Kilińskiego, w km 0+209,85 skrzyżowanie z ul. Kościuszki i Aleją Pokoju oraz w km 0+349,63 z ulicą Św. Anny i Św. Jana gdzie kończy swój bieg. Przewidziano przebudowę skrzyżowań poprzez wymianę podbudowy i nawierzchni. Ponadto występujące zjazdy publiczne, zjazdy indywidualne i zatoki postojowe przewidziano do przebudowy tj. wykonanie nawierzchni na tych elementach do granicy pasa drogowego.

Ulica Mickiewicza swój początek bierze od skrzyżowania z ulicą Św. Anny i Św. Jana poprzez skrzyżowanie z ul. Ludową w km 0+687,28. Skrzyżowanie z ul. Ludowa nie jest objęte w niniejszym opracowaniu z powodu niedawnej jej przebudowy - jest to obecnie skrzyżowanie wyniesione wykonane z kostki brukowej. Odcinek ulicy Mickiewicza pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Ludową, a Generała Andersa posiada nowy chodnik wraz z zatokami postojowymi po stronie prawej. Na tym odcinku przewidziano wykonanie nowej jezdni wraz z podbudową oraz przebudowę chodników i zjazdów tylko po stronie lewej.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, mając na uwadze istniejącą zabudowę, uzbrojenie i istniejącą jezdnię oraz to, iż ulica ma charakter lokalny zaprojektowano następujące parametry ulicy Władysława Jagiełły:

- **jezdni szerokości 8m,**
- **chodniki wraz ze zjazdami o szer. 1,5 - 3,6m wg planu sytuacyjnego**
- **zatoki postojowe do parkowania poprzecznego o szer. miejsca postojowego 2,50m ,dla osób niepełnosprawnych 3,60m.**

ulicy Mickiewicza:

- **jezdni szerokości 6m wraz z ciekim przykrawężnikowym z kostki brukowej i obrzeża w kolorze żółtym z poszerzenie na łuku poziomym do szer. 7,50m,**

- **chodniki wraz ze zjazdami o szer. 1,5 – 2,0 m wg planu sytuacyjnego**
- **zatoki postojowe do parkowania podłużnego o szer. miejsca postojowego 2,50m i dł. 6m,**

B. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny ulic dostosowano do istniejącej nawierzchni bitumicznej, wjazdów na posesje oraz niwelety ulic sąsiednich. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci załamań i łuków pionowych – wg rys. profilu podłużnego.

Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku dwustronnym 2,0%, na łuku poziomym 4%.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, mając na uwadze lokalizację ulic w centrum miasta Zwolenia zaprojektowano na wszystkich ulicach krawężniki wystające 10,0 cm ponad jezdnię, na wysokości zatok postojowych wtopione.

Niweletę jezdni zaprojektowano w sposób zapewniający właściwe odwodnienie i umożliwiający obsługę posesji oraz dostosowano do sąsiednich ulic i ciągów pieszych. Spadki i rzędne projektowanej jezdni przedstawiono w profilu podłużnym drogi rys. nr 2.

Przy pomiarach w terenie, niwelacji i tyczeniu drogi korzystano punktów poligonowych i reperów państwowych znajdujących się na tym terenie.

C. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z jego podbudowa a w celu podniesienia nośności ulicy , wykonanie nowej o następujących warstwach:

- nawierzchnia bitum. beton asfaltowy dla KR 3 w-wa ścieralna AC 11S50/70 gr. 5cm
- nawierzchnia bitum. beton asfaltowy dla KR 3 w-wa wiążąca AC 16W50/70 gr. 6cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowej sortowanej 0/31,5- gr.10cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowej sortowanej 0/63- gr.15cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{Mpa}$ - gr.15cm

3. Zatoki postojowe.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie przebudowy zatok postojowych(lokalizacja wg planu sytuacyjnego) – zaprojektowano zatoki półotwarte. Na ulicy Władysława Jagiełły przewidziano zatoki postojowe szerokości miejsca postojowego 2,50m, dla osób niepełnosprawnych 3,60m - parkowanie prostopadłe do jezdni ,z kostki brukowej szlachetnej typu o wym. 10x20x8 w kolorze czarnym gr 8 cm ,pasy rozgraniczające wykonać w kolorze jasnym. Na ulicy Mickiewicza przewidziano przebudowę zatoki postojowej z parkowania prostopadłego na parkowanie równoległe do jezdni ze względu na istniejąca szerokość pasa drogowego w tym miejscu. Zaprojektowano miejsca postojowe o szer. 2,5m i dł. 6m. Wjazd i wyjazd z zatoki skosami. Na zatokach przewidziano wykonanie nowej konstrukcji jezdni.

przyjęto konstrukcję zatoki:

- nawierzchnia z kostki brukowej szlachetnej typu 10x20x 8cm na podsypce cemp. piask. gr.3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sort. 0/31,5mm gr. 15 cm

- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

4. Chodniki i zjazdy.

Chodniki w planie.

Ulica Władysława Jagiełły

Wykonane chodniki i zatoki postojowe z kostki brukowej należy rozebrać z należytą starannością i dokonać ułożenia na palety transportowe w celu transportu w miejsce wskazane przez inwestora, a także zabezpieczyć część w celu uzupełnienia ubytków przy wykonaniu przekładki i poszerzenia chodników w ulicy Mickiewicza

Nawierzchnię chodników i zjazdów należy wykonać z kostki brukowej szlachetnej w kolorach jasnych zgodnie rysunkiem i wzorem uzgodnionym z inwestorem grubości 6 cm chodniki 8 cm wjazdy.

Ulica Mickiewicza posiada chodniki i ciągi piesze na całej długości. W ramach przebudowy przewidziano:

- rozbiórkę chodników i wykonanie nowych z kostki pochodzącej z rozbiórki,
- rozbiórkę zjazdów publicznych i indywidualnych i wykonanie nowych,

Zaprojektowano chodniki i dojścia po obu stronach na całej długości ulic. Przewidziano chodniki od 1,5 do 3,6 m. Chodniki zlokalizowano głównie w miejscu istniejących ciągów pieszych, zarówno bezpośrednio przy jezdni jak i oddzielone pasem zieleni – wg planu sytuacyjnego, powyższe opracowanie nie obejmuje chodników i zatok postojowych i po stronie prawej z uwagi na przebudowę w roku 20015. Chodniki zaprojektowano z obrzeżami betonowymi $8 \times 30\text{cm}$ nowymi na całej długości.

W ramach przebudowy ciągów pieszych należy dostosować wysokościowo wszystkie istniejące ciągi piesze dochodzące do projektowanych poprzez przełożenie ich nawierzchni na długości pozwalającej na **wykonanie pochylni o spadku podłużnym maksymalnie 2% (dotyczy wszystkich ciągów pieszych)**. W tym celu w przedmiarze robót ujęto dodatkowo przełożenie nawierzchni na chodnikach dochodzących do projektowanych ciągów pieszych na długości średnio 5,0m.

Do przebudowy przewidziano również istniejące zjazdy. Na zjazdach z nawierzchnią bitumiczną przewidziano wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej, na zjazdach z kostki przewidziano jej wymianę. Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego, niweleta i ukształtowanie wg przekrojów konstrukcyjnych.

A. Konstrukcja chodnika i zjazdów.

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano chodnik (wraz ze zjazdami) na całej długości o konstrukcji tj:

- kostka brukowa o gr. 6cm pochodząca z odzysku na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanym cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ 10 cm

Na wjazdach indywidualnych przewidziano konstrukcję wzmocnioną (na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15cm). Przewidziano zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm pochodzącej z odzysku-rozbiórki w ulicy Jagiełły i Mickiewicza.

Projektowana konstrukcja zjazdów

- nawierzchnia z kostki kolorowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{Mpa}$ i gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Na dojeżdżaniach do przejść dla pieszych należy przy krawężniku ułożyć pas szerokości 0,8 m z elementów betonowych (płytki chodnikowe, kostka itp.) z elementami wypukłymi sygnalizującymi dojeżdżanie do przejścia osobom niewidomym.

5. Zatoki postojowe

Na projektowanym odcinku ulic zlokalizowane są po stronie prawej i lewej zatoki postojowe do parkowania prostopadłego. Posiadają nawierzchnię z kostki brukowej mocno zdeformowaną, bez właściwych spadków poprzecznych. W związku z tym w ramach przebudowy ulicy przewidziano rozbiórkę istniejących zatok i wykonanie nowych z nawierzchnią z kostki brukowej. Przewidziano wykonanie 11 zatok postojowych na ulicy Władysława Jagiełły dla samochodów osobowych ze stanowiskami dł. 5,0m i szer. 2,5m (łącznie 78 stanowisk) oraz 5 stanowiskami dla osób niepełnosprawnych szer. 3,6m. Na ul. Mickiewicza przewidziano wykonanie zatoki postojowej 3 stanowiskowej dla parkowania równoległego o szer. 2,50 i dł. 6,0m dla każdego stanowiska łącznie wyznaczono 86 miejsc parkingowych. Stanowiska należy wyznaczyć poprzez zmianę koloru kostki szlachetnej. Lokalizację i geometrię parkingów pokazano na planie sytuacyjnym, konstrukcję i spadki poprzeczne na rys. nr 3B, 3C oraz 3F.

Projektowana konstrukcja parkingów:

- nawierzchnia z kostki brukowej szlachetnej koloru grafitowego gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sortowana 0/31,5mm gr. 15cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{ MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

6. Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z budową dodatkowych dwóch studni wpustowych ulicy Mickiewicza .

Z uwagi na brak udokumentowanego wbudowania jakościowego pokryw betonowych na studniach , w celu uzyskania gwarancji dobrego wykonania i uzyskania gwarancji uzyskania projektowanej nośności ulicy, należy wymienić pokrywy wszystkich studni kanalizacyjnych usytuowanych w jezdni oraz kraty wpustów ulicznych wraz z osadnikami i pierścieniami odciażającymi - wymienić je na pokrywy żelbetowe prefabrykowane typu ciężkiego dla studni o średnicy 1500mm z otworem na wąż z zamontowaniem węża żeliwnego typu ciężkiego. Dla wpustów ściekowych kraty dla studzienek o śr. 50cm. Studnie kanalizacji deszczowej fi 500 z osadnikiem . Po wykonaniu odkopów przy wymianie studzienek w ulicy Mickiewicza należy wymienić istniejące rury żelbetowe fi 150 na rury PCV fi 250

W ulicy Mickiewicza na odcinku ulicy Ludowa – Generała Andersa należy dokonać

rozbiórki nieczynnej kanalizacji sanitarnej i dokonać wypełnienia /zamulenia / rurociągu fi 200 oraz miejsc po studniach piaskiem z dodatkiem cementu 1 : 5 . Materiały z rozbiórki należy zutylizować.

7. Kładki dla pieszych

Ulica Mickiewicza krzyżuje się z ciekim wodnym Piątkowy Stok. Przeprowadzenie przez powyższy ciek następuje poprzez istniejący most, posiadający nawierzchnię bitumiczną wraz z istniejącymi chodnikami przy krawężnikowymi. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym projektuje się kładki dla pieszych jako osobne konstrukcje nośne. Projekt budowy kładek dla pieszych znajduje się w osobnym opracowaniu.

8 Most

W celu nawiązania niwelety ulicy Mickiewicza na istniejącym moście należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni , izolacji , krawężników betonowych i nawierzchni chodników a następnie wykonać :

- napraw powierzchni betonowej mostu i chodników
- izolację pomostu mostu
- montaż krawężników granitowych mostowych wraz z uszczelnieniem szczeliny
- wykonanie nawierzchni chodników z żywicy poliuretanowych
- wymianę wpustów kanalizacji deszczowej
- malowanie poręczy mostowych

9. Elementy brd - oznakowanie.

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie - strefa zamieszkania. Natomiast oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu.

10. Oświetlenie.

Ulice posiadają istniejące wcześniej oświetlenie uliczne na słupach NN, Projektuje się wymianę w ulicy Jagiełły istniejących słupów ,na słupy aluminiowe o średnicy 120mm przy podstawie i wysokości 5,0 m grubość ścianki 4mm o powierzchni szlifowanej posiadające certyfikat bezpieczeństwa biernego 100 NE2 i opraw oświetleniowych na energooszczędne o wysokości 530 mm, stopniu ochrony IP65 z diodami CREE LMH 2 i temperaturze barwy światła[K] 3500 i efektywności świetlnej oprawy min 70[lm/W] , pozostałe oświetlenie pozostaje bez zmian .

11. Drzewostan.

Na projektowanych ulicach znajdują się drzewa rosnące w pasach zieleni. Są to przeważnie drzewa liściaste o gatunku lipa. Drzewa do usunięcia kolidujące z projektowaną inwestycją zaznaczono na planie sytuacyjnym. Drzewa te należy usunąć

wraz z karpami po uprzednim uzyskaniu stosownej decyzji na ich usunięcie. W celu uzupełnienia drzewostanu należy dokonać nasadzeń drzew niskopiennych o bryle kopuły / klon w różnych odmianach / w ilości nie mniejszej niż 12 szt. Miejsca nasadzeń należy uzgodnić z Inwestorem

12. Ochrona środowiska.

Projektowana przebudowa ulic nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na już istniejący i ukształtowany jej przebieg, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż ulice ma charakter wyłącznie lokalny, stanowi dojazd do obiektów przy niej położonych i nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie spowoduje wzrostu obciążenia ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację.

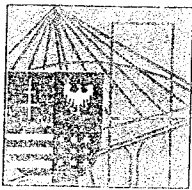
Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Wykonanie nowej nawierzchni na ulicy dzięki poprawie płynności ruchu (ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń pojazdów) spowoduje również ograniczenie emisji spalin do atmosfery. Usprawnienie odwodnienia pozwoli zlikwidować zastoiska wody.

Funkcjonowanie projektowanych ulic nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

PROJEKTANT
[Signature]
Sławomir Wdarczyk
Uprawnienia Bud. w zakresie dróg
Nr Wa-167/G2-MAZ/BO/5697/01

PROJEKTANT
[Signature]
inż. Mariusz Górszalski
uprawnienia w zakresie budowlano-
do projektowania i nadzoru
w zakresie budowlano-
nr ewid. projektanta-POOD/13



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0026(2)/13

Kielce dnia 7 lipca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. z 2005r., Nr 163, poz. 1364*) oraz § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2005r., Nr 96, poz. 817*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Paweł Łopuszański

inżynier budownictwa

urodzony dnia 19 maja 1970 roku w Radomiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Za zgodność z oryginałem
dnia 2007. 2013

PROJEKTANT
Inż. Marcin Łopuszański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0050/POOD/13

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

[Znak wodny]
Marek Łopuszański
inżynier budowlany
projektowania i nadzoru autorskiego
w budownictwie

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Pawelec

Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Łopuszański

ul. Wapienna 17/1
26-600 Radom

2. Okręgowa Rada ŚOIIB

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

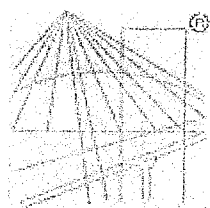


Członek Składu Orzekającego

[Podpis]
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

[Podpis]
mgr inż. Edmund Pieniążek



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LUU-HRL-BN3 *

Pan MARCIN PAWEŁ ŁOPUSZAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0434/13

adres zamieszkania ul. WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

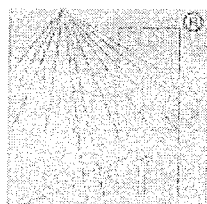
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

dnia 22.08.2015 r.

PIIB
Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
uprawniona budowlana
do projektowania, bez ograniczeń
w szczególności drogowym
ni ewid. SW/BD/0434/13/2015

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
MAZ-10V-2A2-81F *

Pan STANISŁAW WAWIŹAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/5637/01

adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 22 A m 18, 26-700 ZWOLEŃ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 19 czerwca 2002r

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr. ewid. uprawnień: Wa-16792

DECYZJA Nr. 1332/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr.89 z 1994 r. poz.414 z późn. zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr. 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława Adama Wawrzaka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną

N A D A J E

Panu technikowi budownictwa
Stanisławowi Adamowi Wawrzakowi
ur. dnia 28 kwietnia 1952r. w Sydole

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W OGRANICZONYM ZAKRESIE W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr. 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana Stanisława Adama Wawrzaka wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Zł. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
mgr inż. Andrzej Pińdoła
Dyrektor Wydziału Inżynieryjno-Budowlanego
Zagospodarowania Przestrzennego
i Rozwoju Regionalnego