

Zwoleń, dn. 14.06.2019r.

Zamawiający

**Gmina Zwoleń**

**Plac Kochanowskiego 1**

**26-700 Zwoleń**

**tel. 48 6762210, fax 48 6762418,**

**www.zwolen.pl**

**e-mail: [przetargi@zwolen.pl](mailto:przetargi@zwolen.pl)**

UDiZM-ZP-271.6.2.19

## **WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. **„Przebudowa dróg gminnych w m. Miodne-Linów oraz w m. Michalin gm. Zwoleń”**

Numer ogłoszenia o zamówieni : **556522-N-2019 z dnia 04.06.2019r.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986) wyjaśnia co następuje:

### **Pytanie 1**

Prosimy o określenie istniejącej kategorii gruntów, na której należy posadowić konstrukcję jezdni. Ewentualnie prosimy o zamieszczenie geologii.

### **Odpowiedź:**

Na podstawie normy PN-EN ISO 14688-2 2006 wykonane badania próbek gruntu wg trójkąta FERETA zaliczane są do gruntów drobnoziarnistych iłowo – pyłowych o symbolach FSi , MSi , CI , Se(+Gr)

### **Pytanie 2**

Przewidziana przez Zamawiającego konstrukcja drogi nowym śladem o grubości  $12+6+4+34= 25\text{cm}$  nie spełnia wymagań konstrukcji dla ruchu KR2 (minimalna konstrukcja  $15+20+8+4=51\text{cm}$  dla G1). Informujemy, że zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Tablica 9.1, 9.2, 9.3 zaproponowanego rozwiązania nie stosuje się dla wskazanej w projekcie kategorii ruchu KR2 – zgodnie z katalogiem powinna zostać zastosowana warstwa wiążąca grubości 8cm. Zaproponowane rozwiązanie nie spełnia również wymaganej grubości ze względu na mrozochronność. Prosimy o potwierdzenie poprawności przyjętych rozwiązań projektowych. Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z wykonanymi odwiertami, grubość istniejącej podbudowy wacha się w granicach 26 – 35 cm Projektowane wzmocnienie mieszanką 0/63 - 12 cm , mieszanką 0/31gr 6 cm , oraz nawierzchnią bitumiczną 4+3 cm wynosić będzie 51 – 60 cm co spełnia warunki mrozoodporności konstrukcji drogi . natomiast receptura mieszanki bitumicznej winna być zaprojektowana i wykonana dla ruchu KR-2 .

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanek mineralno asfaltowych na najnowszych WT?

**Odpowiedź:**

Inwestor dopuszcza wykonanie mieszanek mineralno asfaltowych według opublikowanych WT oraz zgodnie z PN-EN 13108 – 2 jako warstwy cienkowarstwowe .

**Pytanie 4**

Czy Wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie zastabilizowanie granic pasa drogowego za pomocą słupków betonowych ze znakiem "PD" oraz żółtym świadkiem? Jeśli tak prosimy o wskazanie ilości punktów jaką należy wycenić. Prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Wykonawca nie jest zobligowany do stabilizacji rozgraniczenia pasa drogowego.

**Pytanie 5**

Według projektu SOR należy wykonać 3 szt. słupków znaków drogowych oraz 6 szt. tablic znaków drogowych. Prosimy o wprowadzenie korekty.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z aktualizacją dokumentacji SOR należy wprowadzić zmiany w kosztorysie ofertowym w poz. 13 „ustawienie słupków znaków drogowych wraz z betonowaniem fundamentu „ szt-10, oraz w poz. 14 „Montaż tablic znaków drogowych „ szt- 18. Aktualna dokumentacja SOR w załączeniu.

**Pytanie 6**

Prosimy o określenie rodzaju oznakowania poziomego oraz długości gwarancji jaką Wykonawca musi udzielić na w/w oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

Nie projektuje się oznakowania poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami ( szerokość nawierzchni drogi mniejsza niż 5,5 m)

**Pytanie 7**

Dotyczy pozycji 17 Przedmiaru robót. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ścianek w formie prefabrykatów?. Jeśli nie prosimy o podanie ilości m2 umocnienie dla jednego wylotu oraz przedstawienie rysunku projektowego.

**Odpowiedź:**

Każdy wlot i wylot przepustu winien być umocniony kamieniem narzutowym ( kamień polny o średnicy do 100 mm na ławie betonowej . Powierzchnia umocnienia wynosi średnio ok. 1,4 -1.6 m2 na każdy wlot lub wylot. Inwestor nie dopuszcza zmiany technologii

**Pytanie 8**

Prosimy o dodanie pozycji wycinki poszycia leśnego na powierzchni o szerokości 5 m od krańca jezdni i na długości 946 mb w celu wykonania pasa ppoż.

**Odpowiedź:**

Wycinkę poszycia leśnego w pasie ppoż ( poza pasem drogowym ) wykona we własnym zakresie Nadleśnictwo Zwolen zgodnie z zawartym porozumieniem między inwestorami.

Jednoczenie Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986) wyjaśnia co następuje:  
Z uwagi na dołączenie do dokumentacji przetargowej w zad. Nr 1 nieaktualnego projektu stałej organizacji ruchu, nieaktualnego kosztorysu ofertowego i nieaktualnego przedmiaru robót Zamawiający załącza aktualny projekt stałej organizacji ruchu, aktualny kosztorys ofertowy, aktualny przedmiar robót.

Z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Grzegorz Molendowski*  
Zastępca Burmistrza



W załączeniu:

1. Projektu stałej organizacji ruchu
2. Kosztorys ofertowy
3. Przedmiar robót