

**UCHWAŁA NR XLIV/284/2021
RADY MIEJSKIEJ W ZWOLENIU**

z dnia 11 października 2021 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr XLIII /283/ 2021 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 27 września 2021 r. dotyczącej zawarcia porozumienia z Powiatem Zwoleńskim realizującym zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego i udzielenia dotacji celowej

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.), Rada Miejska w Zwoleniu uchwała, co następuje:

§ 1. Zmienia się w § 1 Uchwały Nr XLIII /283/ 2021 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 27 września 2021 r. w ten sposób, że otrzymuje następujące brzmienie:

*„Udziela się z budżetu Gminy Zwoleń pomocy finansowej Powiatowi Zwoleńskiemu w kwocie 4 400 zł (słownie: cztery tysiące czterysta złotych) z przeznaczeniem na pokrycie części wydatków związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej **Pionki – Suskowola – Zwoleń** przebiegającej przez teren Gminy Zwoleń”.*

§ 2. Pozostałe zapisy Uchwały Nr XLIII /283/ 2021 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 27 września 2021 r. bez zmian.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Zwolenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**


Paweł Sobieszek

UZASADNIENIE

W sprawie udzielenia pomocy finansowej i współdziałania z Powiatem Zwoleńskim w realizacji zadania związanego z organizacją powiatowego publicznego transportu autobusowego. Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponad gminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wskazano, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego, ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, są odpowiednio:

- gmina - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich; której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami-na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie,
- powiat - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich; które mu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami-na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej. Na zasadzie z art. 220 ust. 1 ustawy o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej. Odpowiednie zapisy w budżecie nie są jednak wystarczającym upoważnieniem do zrealizowania wydatku. Konieczne jest dodatkowo, podjęcie odrębnej uchwały przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, o czym stanowią zapisy art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.

Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Zarówno Gmina jak i Powiat w ramach realizacji zadań własnych, są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Z uwagi na to, że mieszkańcy danej Gminy są jednocześnie mieszkańcami Powiatu, zasadnym jest harmonizowanie linii komunikacyjnych w ten sposób, aby mieszkańcy danej Gminy mieli możliwość przemieszczenia się pomiędzy sąsiednimi Gminami, jak też dotarcia do zakładów pracy, szkół i placówek służby zdrowia. Gmina, działając w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców może zatem dofinansować działalność Powiatu.