

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 oraz art. 82, 84 i art 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Mordzińskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleń z siedzibą ul. Doktora Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń-Filipinów w miejscowości Zwoleń ul. Słowackiego”

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń-Filipinów w miejscowości Zwoleń ul. Słowackiego”

II. określam: istotne warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody;
- 2) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób umożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 3) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 4) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
- 5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 6) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 7) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
- 8) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

- 9) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 10) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami lub po uzgodnieniu pobierać z właściwego wodociągu;
- 11) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 12) prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomów wód gruntowych;
- 13) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 16) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencji w poziom wód gruntowych;
- 17) regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych;
- 18) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo w kierunku poboczy i istniejących rowów
- 19) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

UZASADNIENIE

W dniu 27 grudnia 2021 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4508W Zwolen-Filipinów w miejscowości Zwolen ul. Słowackiego”.

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowie drogi powiatowej nr 4508W Zwolen-Filipinów w miejscowości Zwolen ul. Słowackiego” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)*. Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 roku, poz. 247 ze zm.) Burmistrz Zwolenia zwrócił się pismem w dniu 29.12.2021 r. nr OŚ.6220.9.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku zajęcia stanowiska

opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu. . Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - opinia z dnia 18.01.2022 r. znak: WOOS-I.4220.17.2022.JC (data wpływu do urzędu 18.01.2022 r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu - opinią sanitarną z dnia 10.01.2022 r. znak: ZNS – 7010.2.2022 (data wpływu do urzędu 10.01.2022 r.) oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – opinia z dnia 13.01.2022 r. znak: WA.ZZŚ.4.1.4.2022.SP (data wpływu do urzędu 18.01.2022 r.) – odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń-Filipinów na odcinku o długości 1870,0 mb, od km 0+506,50 do km 2+376,50 ul. Słowackiego w miejscowości Zwoleń, gmina Zwoleń. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Wszystkie roboty prowadzone będą wyłącznie na działkach stanowiących pas drogowy. Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach o nr ewid.: 2645, obr. 1, ark. 10; dz nr ewid.: 2645,47, 2247/6, 2247/4, 2645/51, 2381/2, 2380/2, 2350/2, 2349/1, 2348/3, 2645/15, 2347/1, 2347/3, 5125/3, 5125/1, 2345/1, 2344/4, 2342/1, 2341/1, 2340/3, 2339/1, 2338/2, 2337/1, 2336/1, 2335/1, 2334/1, 2333/1, 2332/1, 2331/1, 2330/4, 2329/3, 2327/2, 2326/2, 2325/7, 2325/4, 6694/5, 2321/2, 2645/7, 2645/4, obr. 1, ark. 6.

Zakres inwestycji dla drogi powiatowej nr 4508W obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- Wykonanie na odcinku od km 0+506,50 do km 0+793,00 frezowania korekcyjnego istn. nawierzchni bitumicznej na śr. głębokość 3cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej, na odcinku od km 0+506,50 do km 0+793,00, warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC11W KR3 o gr. 3cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej, na odcinku od km 0+506,50 do km 0+793,00, warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm;
- Wykonanie dojeżdż z kostki brukowej bet. do przejścia dla pieszych w km 0+776,00;
- Wykonanie przy krawędzi jezdni za proj. krawężnikiem betonowym na odcinku od km 0+945,70 do km 2+275,00 prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,15m;
- Wykonanie przy krawędzi jezdni za proj. krawężnikiem betonowym na odcinkach: od km 2+015,00 do km 2+032,00 i od km 2+271,00 do km 2+365,50 lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,15m;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- Wykonanie zjazdów do posesji z betonu asfaltowego;
- Regulację wysokościową kostki brukowej obrębie istn. zjazdów, dojeżdż do posesji i chodników;
- Wykonanie wzdłuż jezdni po obu stronach, na odcinku od km 1+230,00 do km 2+376,50, opornika z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm i szer. 0,25-1,50m;
- Lokalne wyrównanie istn. nawierzchni asfaltowej kruszywem łamanym;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej, na odcinku od km 0+793,00 do km 2+376,50, warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o gr. wg. tabeli wyrównań - śr. gr. 7,1cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej, na odcinku od km 0+793,00 do km 2+376,50, warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm;
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;

- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m, za proj. opornikiem (krawężnikiem bet. wtopionym);
- Oczyszczenie istniejących przepustów i rowów
- Umocnienie istn. rowu płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm w obrębie przepustów drogowych;
- Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm na odcinku od km 1+137,00 do km 1+249,00 (str. P);
- Umocnienie rowów prefabrykatem żelbetowym na odcinkach: od km 1+291,00 do km 1+475,00 (str. P) oraz od km 2+071,00 do km 2+175,00 (str. P) – długości prefabrykatów wg planu sytuacyjnego;
- Ustawienie wzdłuż istn. skarpy w obrębie przepustu drogowego bariery drogowej ochronnej N2W4 na odcinku od km 2+094,00 do km 2+139,00 (str. L);
- Ustawienie pomiędzy proj. chodnikiem a proj. prefabrykatem żelbetowym do umocnienia istn. rowu, bariery U-12a o wys. 1,10m na odcinkach: od km 1+289,50 do km 1+475,50 (str. P) oraz od km 2+070,00 do km 2+175,60 (str. P) - długości barier wg planu sytuacyjnego;
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Zwolenie przyjętego Uchwałą nr XIII/95/2003 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 25 listopada 2003 r. teren przeznaczony pod przebudowę drogi położony jest w terenach komunikacji, oznaczonych symbolem KZ (droga zbiorcza).

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji występowały przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy dróg zostaną wykorzystane m.in.:

- Woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości 2000-2500l będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót.
- Piasek w ilości 250-300t do podsypek i zasypywania wykopów będzie pochodził częściowo z wykopów, gdzie występuje grunt piaszczysty, a pozostałe ilości przywiezione będą z kopalń kruszywa.
- Paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości 1600-1800 litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy.
- Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy AC 11W KR3 – 129 ton, AC 16W KR3 - 1579 ton i AC 11S KR3 – 1059 ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy, kruszywo łamane 0-31,5mm na warstwę wyrównawczą, pobocza, zjazdy i opornik- 877 ton będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni kruszyw.
- Do wykonania w/w inwestycji wykorzystane zostaną ponadto:
 - beton towarowy wyprodukowany w wytwórni betonu poza placem budowy -590m³
 - kostka brukowa -2954m²
 - krawężniki betonowe – 3170m
 - obrzeża betonowe – 2213m

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia krótkotrwałą uciążliwością będzie hałas oraz emisja gazów i pyłów spowodowane pracą sprzętu oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną, oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będzie źródłem powstawania ścieków ani odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie poza obszarami wodno – błotnymi. Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była na obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i

zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, ze zm). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 1,2 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006;
- około 1,7 km - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013;
- około 1,8 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zwoleń (obszar miejski) wynosi około 94 osób/km² (wg danych GUS z 2020 r.)

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 405 Niecka Radomska. Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW200087, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni 2100,40 km², RZGW w Warszawie

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych;

- stan ilościowy – dobry,
- stan chemiczny – dobry,
- aktualny stan – dobry,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie Jednolitych części Wód Powierzchniowych Rzecznych: oznaczonej kodem RW20001723729 Zwoleńka. Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły do ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy z wyłączeniem zlewni Radomki, długość JCWP 101,01 km, powierzchnia JCW 229,95 km², RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:

- stan chemiczny – dobry,
- stan ekologiczny – poniżej dobrego,
- aktualny stan lub potencjał – zły,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrażona.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z załączonej dokumentacji wynika, że w trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego funkcjonowania będzie miało charakter lokalny, ograniczony do terenu realizacji inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że zasięg planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do terenu realizacji inwestycji..

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 10 oraz art.

49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), strony postępowania zostały powiadomione o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, Burmistrz Zwolenia przed wydaniem decyzji poddał analizie zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Agnieszka Dziadosz
Kierownik Referatu

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Burmistrza Zwolenia w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś, może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy ooś.
4. W przypadku etapowania inwestycji – gdy warunki realizacji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są nadal aktualne – istnieje możliwość wydłużenia ww. terminu do 10 lat. Zajęcie stanowiska w tym zakresie następuje w drodze postanowienia organu wydającego przedmiotową decyzję, o które można się ubiegać po osiągnięciu przez decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, statusu decyzji ostatecznej i przed upływem terminu 6 lat, o którym mowa w punkcie 2 pouczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z art.82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie.